

Nytt projekt med RISE för att konvertera Enviros olja till basoljeprodukter

Det statliga forskningsinstitutet RISE och det svenska oljebolaget Nynas AB inleder ett gemensamt forskningsprojekt som syftar till att utveckla en process för förädling av den olja som kan återvinnas ur uttjänta däck med hjälp av Enviro Systems återvinningsmetod. Genom förädling kan oljan användas till mer än bränsle vilket både ökar värdet på den återvunna oljan och minskar miljöpåverkan.

– Det här projektet ämnar höja både den ekonomiska och miljömässiga lönsamheten för både däckpyrolys och däckåtervinning i stort, samt gynna en hållbar omställning av raffinaderier för basoljeframställning, säger Linda Sandström, projektledare, RISE ETC.

För närmare ett år sedan visade ett [forskningsprojekt](#) lett av RISE i samarbete med Enviro och Ragn-Sells att den olja som Enviro utvinner från uttjänta däck genom sin pyrolysmetod efter upparbetning kan inblandas och användas i drivmedel såsom diesel. Nu inleds ett fortsättningsprojekt med syfte att vidareutveckla tillverkningsprocesser där fraktioner av pyrolysoljan konverteras till basoljeprodukter som smörjolja och processolja.

– Vi både hoppas och tror att projektet ska bidra till en hållbar däckåtervinning som utnyttjar däckens värdefulla komponenter och samtidigt minskar förbrukningen av fossil olja, säger Linda Sandström.

För Enviro är målet med utvecklingsarbetet tillsammans med RISE och Nynas att pyrolysoljan ska prissättas baserat på värdet för den petrokemiska industrin både som energimässig ersättning av fossil råvara och ur ett hållbarhetsperspektiv. Oljan Enviro återvinner innehåller stora andelar biobaserad råvara från det naturgummi som används i däcktillverkning.

– Med vår patenterade teknik utvinner vi cirka 500 kilo pyrolysolja ur ett ton däck och med en anläggning som processar 30 000 ton däck per år blir det cirka 14 000 ton olja tillgängligt för marknaden varje år, så den ekonomiska potentialen är betydande, säger Thomas Sörensson, vd Enviro.

För mer information, vänligen kontakta:

Thomas Sörensson, VD Enviro, +46 (0)735-10 53 43, thomas.sorensson@envirosystems.se

Urban Folcker, CFO Enviro, +46 (0)760-00 13 11, urban.folcker@envirosystems.se

Alf Blomqvist, Styrelseordförande Enviro, +46 (0)733 149 700, alf@blomqvistunlimited.com

Mangold Fondkommission AB, +46 8 503 01 550, ca@mangold.se, är Enviro Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market.

Scandinavian Enviro Systems AB

Herkulesgatan 1K

417 01 Göteborg

info@envirosystems.se

www.envirosystems.se

Enviro utvecklar, bygger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjänta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknik, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig utvinning där gas används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kolvätske, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samt att behovet av fossila resurser minskar. Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market med Mangold Fondkommission, 08 503 01 550, ca@mangold.se, som Certified Adviser. www.envirosystems.se