

ÅRSREDOVISNING 2019

SCANDINAVIAN ENVIRO SYSTEMS AB

enviro
SCANDINAVIAN ENVIRO SYSTEMS
TYRE RECYCLING

INNEHÅLL

4	ÅRET SOM GICK
6	VD HAR ORDET
8	STRATEGISK UTBLICK
10	HISTORIK
12	KUNDNYTTA
14	AFFÄRSMODELLEN
18	MARKNADSÖVERSIKT
22	MILJÖPÅVERKAN
24	FORSKNING OCH UTVECKLING
27	ANLÄGGNINGEN I ÅSENSBRUK
30	ENVIROAKTIEN
32	STYRELSE, KONCERNLEDNING OCH REVISOR

35 FINANSIELLA RAPPORTER

36	FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
38	KONCERNRESULTATRÄKNING
39	KONCERNBALANSRÄKNING
41	KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL
42	KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN
43	RESULTATRÄKNING MODERBOLAG
44	BALANSRÄKNING MODERBOLAG
46	MODERBOLAGETS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL
47	KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET
48	NOTER FÖR KONCERN OCH MODERBOLAG
59	REVISIONSBERÄTTELSE

Scandinavian Enviro Systems AB, Göteborg 2020
Grafisk design: Anna Larsson Design

Bild omslag: 3d-modell av en anläggning från Enviro
avsedd till att återvinna 30 000 ton uttjänta däck per år.
Bild till höger: Installation rökgasrening samt tank till
egenproducerad kvävgas i anläggningen i Åsensbruk,
Dalsland.

»Vår återvinningsteknologi för däck minskar påverkan på klimat och miljö samtidigt som tillvaratagna material genererar nya intäkter.«

VD THOMAS SÖRENSSON



ÅRET SOM GICK

Väsentliga händelser

- **NOVEMBER:** Det statliga forskningsinstitutet RISE startar tillsammans med oljebolaget Nynas AB ett projekt som har till syfte att konvertera Enviros återvunna olja till basoljeprodukter.
- **SEPTEMBER:** Rörelsekapitalet i bolaget stärktes genom tillförsel av cirka 48,6 MSEK brutto via inlösen av en teckningsoption (TO2) som var en del av 2018 års företrädesemission.
- **AUGUSTI:** Bolaget tecknar ett term sheet med amerikanska Treadcraft avseende en anläggning i New York State och i september ytterligare ett term sheet avseende licenshantering för denna anläggning.
- **JUNI:** Trelleborg Lanka lägger en order på upp till 180.000 EUR avseende Enviros återvunna kimrök.
- **MARS:** En livscykelanalys från IVL konstaterar att återvunnen kimrök leder till cirka 80% lägre CO₂-utsläpp jämfört med framställande av jungfrulig kimrök.
- **FEBRUARI:** Elysium ApS (planerat joint venture med Enviro som delägare) tecknar ett villkorat hyresavtal om mark för en anläggning i Nyborg, Danmark.

Händelser efter periodens slut

- **MARS 2020:** Elysium ApS (planerat joint venture med Enviro som delägare) får sitt miljötillstånd godkänt av lokala myndigheter (viss möjlighet till överklagan finns ännu).
- **COVID-19:** Vi har i nuläget ingen indikation på någon avgörande påverkan på bolaget men då osäkerheten är extremt stor och situationen förändras hela tiden är det omöjligt att säga något meningsfullt om hur detta kommer att påverka Enviro på sikt. Vi inser dock att hela förloppet kommer att ha någon form av effekt även för bolagets del. Under denna känsliga och i många avseenden utmanande period som står framför oss alla följer vi självfallet noga med i utvecklingen noga och är beredda att göra de anpassningar som kommer att krävas.
- **APRIL 2020:** Bolaget genomför riktad nyemission om ca 32,5 MSEK som ett led i strategiskt partnerskap med Michelin. Partnerskapet avses i nuläget innefatta 4 områden:
 - Ett utvecklingsavtal
 - En aktieinvestering om totalt 20 procent i Enviro efter emissionen
 - Ett gemensamt projekt för att bygga en anläggning
 - Ett gemensamt leveransavtal mellan Michelin och Enviro*

SCANDINAVIAN ENVIRO SYSTEMS AB

har utvecklat en teknologi för återvinning av uttjänta däck genom pyrolys, en process som genom upphettning i syrefattig miljö får ett ämne att sönderfalla utan att förbränning sker. De värdefulla ämnena som återvinns ur processen via denna unika teknologi är kimrök (kol), olja, stål och gas.

Enviros affärsidé är att utveckla, uppföra och driva återvinningsanläggningar via delägarskap. Bolaget har en egen produktionsanläggning i Åsensbruk, Dalsland, som även fungerar som demonstrations- och testanläggning. Anläggningen har till exempel under 4 års tid levererat återvunnen kimrök till över 80 miljoner gummikomponenter avsedda för Volvo Cars och levererar även återvunnen kimrök till däckproduktion till koncerner såsom Trelleborg och Hexpol.

Bolaget grundades 2001, har tre grundläggande patent för återvinningsprocessen, cirka 20 anställda och är listat på Nasdaq First North Growth Market i Stockholm. Enviro har idag cirka 5 000 aktieägare.

*Eftersom denna händelse inträffat under 2020 omnämns inget ytterligare om detta i årsredovisningen, som är avsedd till att behandla 2019.



Inifrån anläggningen i Åsensbruk.

VD HAR ORDET

Globala drivkrafter inom miljö och cirkulär ekonomi ger ökat kundvärde och goda affärsmässiga förutsättningar.

Det gångna året har inneburit stor uppmärksamhet och kraftigt ökat intresse för hållbarhetsfrågor. I grunden handlar detta om en ökad insikt att utmaningarna på miljöområdet nu kräver ett helt nytt synsätt när det gäller vår påverkan på klimatet och vår användning av ändliga resurser. Begreppet cirkulär ekonomi – som bygger på en ökad återanvändning av resurser – har aldrig varit mer aktuellt och Enviro teknologi är mer intressant än någonsin.

Enviro har ända sedan starten för snart 20 år sedan hävdat samma sak – återanvändningen av ändliga resurser inom däck- och gummi-industrin måste öka; det är bra för miljön och bra för ekonomin. Vad som hänt det senaste året är att en fråga som ursprungligen bara handlade om däck- och gummi-industrin numera genomsyrar allt fler områden. Däckstillverkarna förväntas inte längre bara ta ansvar för sina produkter när de tjänat ut; nu krävs också mer resurssnål produktion och en hållbar användning av ändliga och strategiska resurser.

För Enviro är detta förstås goda nyheter. Vårt bolag besitter en egenutvecklad, ledande teknologi som kan bidra till minskad miljöskadlig hantering av uttjänta däck, minskade koldioxidutsläpp och minskad överanvändning av jordens resurser. Kundnyttan är därmed lika uppenbar som omedelbar.

Ett bra exempel på detta är vår kund AnVa Polytech i Sunne. Bolaget tillverkar bland annat gummidetaljer för fordonsindustrin och har använt återvunnen kimirök från vår anläggning i Åsensbruk under många år. Sedan 2016 har de levererat cirka 80 miljoner miljöanpassade gummidetaljer till Volvo Cars. Eftersom vår återvunna kimirök ger upphov till mellan 79 och 84 procent lägre koldioxidutsläpp än alternativet, är de miljömässiga fördelarna för Volvo Cars uppenbara. Runtom i världen ökar nu intresset

för återvunnen kimirök och under det gångna året har vi sett ett flertal stora aktörer inom däckindustrin som annonserat att de avser öka sin användning av återvunnen kimirök. Men återvinningen som gett upphov till den miljöanpassade kimiröken ger fler vinnare eftersom den också fört med sig en totalt sett minskad förbrukning av nyproducerad olja och nyproducerat stål.

ÖKAT INTRESSE FÖR OLJAN

Vi har under 2019 märkt ett tydligt ökat intresse från såväl forskningsinstitut som oljebolag för den olja vi återvinner ur däcken. Exakta recept på vad däck består av är en hemlighet som tillverkarna inte delar med sig av, men erfarenhetsmässigt ger vår pyrolysisprocess ett utfall av olja motsvarande 45–50 % av ingående däcksmaterial. Förutom att återvinning av oljan ger större intäktsströmmar till våra återvinningsanläggningar, ger den också minskade utsläpp av klimatpåverkande koldioxid, eftersom den kan ersätta fossil olja. Den återvunna oljan kan förädlas till mer högvärdiga oljeprodukter eller användas som energikälla, bland annat i vår egen återvinningsprocess. En särskild fördel med den olja som återvinns ur däck är att den har ett relativt högt bio-innehåll, då däck delvis består av naturgummi. I vissa däck, såsom gruvdäck, är bio-andelen i oljan upp till hela 80 procent. Användning av bio-olja innebär att tillskottet av »fossila» kolatomer till kretsloppet minskar vilket är viktigt ur ett klimatperspektiv.

Ytterligare en faktor som kommer att bidra till ökat intresse för vår återvunna olja är de regel- och skatteförändringar som nu införs i flera länder, däribland Storbritannien, för att av miljöskäl stimulera till ökad användning av återvunnen olja. När det gäller möjligheterna att använda oljan har Enviro under året inlett och intensifierat samarbete med både forskningsinstitutet och oljebolag.

PÅGÅENDE FÖRHANDLINGAR

Eftersom vi avser att vara delägare i framtida anläggningar måste vi göra grundliga analyser av alla aspekter, legala som operativa, inför en etablering. Vår nya strategi är därför en bidragande orsak till att våra olika förhandlingar om att etablera anläggningar drar ut på tiden. Som ett litet bolag med begränsade resurser måste vi också finna kreativa finansieringslösningar. Allt detta kräver tid, då det finns många olika frågor som vi måste komma överens med våra partners om. Sakta men säkert tar vi oss dock framåt. Efter det gångna årets slut har Elysium beviljats miljötillstånd för en planerad anläggning i Nyborg, Danmark. Danska myndigheter har även nyligen beslutat att uppdatera planbestämmelserna på den avsedda platsen för en återvinningsanläggning vilket gör det möjligt att bygga en anläggning utan större förändringar i den grundläggande designen. Även när det gäller amerikanska TreadCraft har vi pågående förhandlingar, men har tidigare kommunicerat att vi inte i nuläget kan ange någon tidpunkt för när dessa beräknas vara färdiga. Samtidigt pågår även förhandlingar med andra potentiella partners avseende anläggningsetablering.

TEKNIKVERIFIERING I ÅSENSBRUK

Investeringsprogrammet i Åsensbruk har fortsatt enligt plan och vi arbetar kontinuerligt med en volymökning i anläggningen. Parallellt med detta genomförs också de nödvändiga nyanställningar som krävs för att vi skall kunna producera och leverera de mängder som förväntas av oss. En betydande del av dessa tilläggsinvesteringar ska också ge oss de tekniska möjligheterna att verifiera teknologi i kommande anläggningar. Det handlar t ex om möjligheten att använda både återvunnen olja och gas i vår återvinningsprocess, vilket ökar effektiviteten och minskar energikostnaderna.

THOMAS SÖRENSSON VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR



VD Thomas Sörensson.

STRATEGISK UTBLICK

KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Effekterna av klimatförändringen påverkar redan i såväl vårt dagliga liv som den ekonomiska tillväxten. Mycket tyder på att kraftiga värmeböljor och torka, skogsbränder, mer frekventa och omfattande oväder, samt en ökad avsmältning av polarisarna, är resultat av klimatförändringarna.

Den ökning av jordens medeltemperatur med 1,5–2 grader som vi troligen är på väg mot, anses kunna orsaka betydande havsnivåhöjningar, försämrade matförsörjning, fler internationella konflikter och ökande flyktingströmmar.*

Inför dessa hot tvingas industrin generellt till förändringar i en omfattning som saknar motstycke, i syfte att reducera CO₂ (koldioxid)-utsläppen till atmosfären. Näringslivet behöver kraftfullt och skyndsamt arbeta in begränsningar av klimatrisker i sina affärsplaner.**

De företag som utvecklar innovativa lösningar på dessa utmaningar kommer att vara framtidens vinnare.

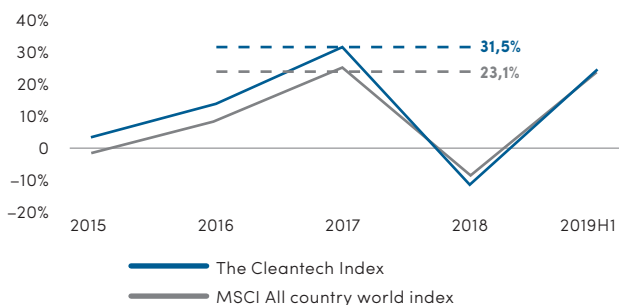
HÅLLBARHET KOMMER ATT VARA KÄRNAN I FRAMTIDENS FÖRETAGSSTRATEGIER

Sannolikt kommer hela industrilandskapet att se annorlunda ut inom en snar framtid vilket innebär att hållbar teknologi och företagande är samma som lönsamt företagande. Som en följd av detta växer intresset för att investera i Cleantech och »gröna» industriprojektobjekt närmast explosionsartat både internationellt och i Sverige. »Gröna» aktier (the cleantech index) har under de senaste åren utvecklats bättre än världsindex. Världens största investerare, Blackrock, anser att »klimatrisk är investeringsrisk» och kommer därför att agera mot styrelser och företagsledningar som inte gör tillräckliga framsteg i sin hållbarhetsutveckling. De företag som inte tar hållbarhetsfrågorna på allvar kommer att få allt svårare att få tillgång till kapital.

Det är tydligt att däckbranschen har tagit till sig dessa utmaningar och nu formulerat ambitiösa och långsiktiga miljömål för sina respektive verksamheter. Några citat belyser detta:

The cleantech index har de senaste åren presterat över MSCI världsindex

Utveckling av the Cleantech Index
2015–2019H1, Index total avkastning



Utveckling Cleantech jämfört med aktiemarknaden i övrigt.

Starkare miljökrav ökar efterfrågan på hållbara alternativ

Bridgestone:

»Will increase the recycled materials in vision 2025»

Continental:

»Will increase recycled materials in new tire production to 10% before 2025»

Michelin:

»Ambition 2048: Tires will be made using 80% sustainable materials and 100% of tires will be recycled»

*IPPC Chanel, SR15 SPM Version 2019

**McKinsey & Company, »Summit recap sustainability at a tipping point»

ÖKAT FOKUS PÅ VÅR STRATEGISKA POSITION

Med ovanstående bakgrund är Enviro positionering på marknaden mycket gynnsam. Det gäller dock att vi är väl förberedda för att snabbt kunna fatta rätt strategiska beslut för att kunna kapitalisera på de möjligheter som erbjuds genom vår unika teknologi och marknadsposition.

Vi har förberett oss genom att under 2019 investerat i en komplett avtalsplattform samt verifiering och industrialisering av vår teknologi. Vi har utvecklat och utvärderat olika finansieringsalternativ. Men främst har vi träffat och utvärderat potentiella strategiska partners i form av däcktillverkare, kimrökstillverkare samt kemi och oljeföretag förutom våra pågående förhandlingar kring enskilda anläggningar. Dessa diskussioner har lett till att vi ökat vårt fokus och ambition avseende vår strategiska position. Det är fortfarande av största vikt att bygga vår första fullskaleanläggning men vi vill kombinera det med att samtidigt stärka vår strategiska position gentemot de största köparna av kimrök och olja.

Åtgärd	Effekt	Strategisk partner
1) Bygga anläggning	• Bevisa fullskala	• Tillgång till ELT
2) Öka värde på anläggning/teknologi		
• Öka kapacitet	◦ Volym	- Styrelse - Industriell partner
• Öka kvalitet rCB	◦ Efterfrågan/pris > tillgänglig marknad	- CB producent - Däckstillverkare 74% - Gummitillverkare 20%
• Öka kvalitet olja	◦ Efterfrågan/pris	- Oljebolag - Kemiföretag
3) Bredda teknologin till andra waste baserade produkter, t.ex. kolfiber		

Enviro kan ta en stark strategisk position baserat på hållbarhet givet rätt strategiskt partnerskap.

FÖR ATT LYCKAS SÅ BEHÖVER BOLAGETS TOTALA KOMPETENS NYTTJAS EFFEKTIVT

Med ovanstående bakgrund menar bolaget att dess positionering på marknaden är mycket gynnsam. Dock inser Enviro att det är viktigt att fatta rätt beslut, inte minst strategiskt, för att kunna kapitalisera på de möjligheter som bolaget har tillskansat sig dels genom dess unika teknologi, dels genom dess nuvarande marknadspositionering. De förutsättningar som vi i bolaget arbetar med utifrån våra begränsade resurser är:

Vi ska:

- Identifiera och utvärdera våra många strategiska alternativ
- Verifiera vår teknologi och industrialisera en effektiv produktion
- Planera för anläggningsprojekt vi aldrig tidigare har genomfört
- Vidmakthålla vår balansräkning och finansiera våra projekt
- Kontinuerligt uppdatera vår taktik och strategi utifrån marknadens snabba förändring

Samtidigt som vi:

- Återvinner kimrök, olja och stål ur däck
- Ytterligare förbättrar vår teknologi avseende hållbarhet
- Identifierar nya kunder, kundgrupper och användningsområden för våra produkter globalt
- Säljer våra nuvarande och framtida produkter globalt
- Administrerar vår personal, anläggning och börsnotering

Enviro är ett förhållandevis litet företag där all tillgänglig kompetens, inte bara företagsledning och övriga medarbetare utan även bolagets styrelse, behöver användas för att lösa dessa strategiska uppgifter.

HISTORIK

1994

CFC-processen »Carbonize by Forced Convection» uppträffas av Bengt-Sture Ershag.

1998

En första patentansökan lämnas in och arbetet med att bygga en pilotanläggning inleds.

2000

Svenskt metodpatent beviljas; »Förfarande vid återvinning av kol och kolväteföreningar från polymetriskt material, företrädesvis i form av kasserade däck, genom pyrolyse-reaktor». Patenten benämns CFC enligt ovan. CFC-tekniken är patenterad i 19 länder.

2001

Enviro etableras som bolag och registreras hos Bolagsverket.

2005–2010

Bolaget bygger sex pilotanläggningar i olika storlekar. Arbetet med att vidareutveckla tekniken resulterar i en patentansökan 2006 av ett andra patent med titeln »Anläggning för återvinning av kol och kolväteföreningar genom pyrolyse» som beviljas 2009. Patenten benämns EHD »Enhanced Heat Distribution». Under 2006 och 2008 slutför Enviro två nyemissioner och genomför ytterligare kapitalanskaffning under 2009 genom en riktad emission.

2013

Byggnationen av fabriken i Åsensbruk i dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB slutförs och tester inleds i den fullskaliga anläggningen som fungerar som en produktions- och demonstrationsanläggning. Diskussioner inleds med potentiella kunder i Sverige, USA, Polen, Storbritannien, Chile, Ryssland, Sydafrika och Kina om leveranser av anläggningar med kapacitet på cirka 30 000 ton använda däck per år.

2014

Kommersialiseringsfasen för Åsensbruk inleds och Enviro genomför en publik emission och listas på Nasdaq First North i juni 2014. Samarbetsavtal tecknas med AnVa Polytech.

2015

Avtal tecknas med Stena Recycling för leveranser av olja från Åsensbruk. Nordiska Projektexportfonden ger finansiellt stöd för undersökning av marknadsetablering i Chile. Avsiktsförklaring tecknas under året med kinesisk kund om försäljning av en anläggning, utan slutlig överenskommelse. Svensk och internationell patentansökan lämnas in för APR, »Arrangement and Process for Recycling», vilket enligt Enviro bedömning förstärker det tidigare EHD-patentet genom en förbättrad spridning av gasen i reaktorn.

2016

I februari tecknar EnviroBolaget ett leveransavtal med AnVa Polytech om leveranser av kolväte till företagets produktion av chassipluggar till Volvo Cars. Det sker efter att Enviro påvisat att den återvunna kolväte kraftigt minskar produktens miljöpåverkan. Konung Carl XVI Gustaf besöker anläggningen i Åsensbruk i april. Under augusti beviljar den chilenska staten ett projektstöd på drygt en miljon kronor för att utveckla ett modellverktyg för projektering av anläggningar, Basic Design, tillsammans med en återförsäljare.

2017

I januari registrerar och godkänner EU:s immaterialrättsmyndighet EUIPO varumärket EnviroCB, för försäljning av kimrök i större skala. I februari, efter omfattande tester, ger en internationell däcktillverkare positiva besked om materialets kvalitet. En ny säljchef med internationellt fokus anställs. Rörtillverkaren Alvenius köper komponenter som innehåller Enviros kimrök för dess produktion av rör. I april ökar Volvo Cars inköpen av chassipluggar samtidigt som Enviros återvunna olja godkänns som drivmedel i Wärtsiläs kraftverk. Under juli månad lanserar Enviro sin Basic Design för kompletta återvinningsanläggningar. Därmed kan företaget erbjuda ett kommersiellt accepterat material, en patenterad teknik och ett effektivt verktyg för att presentera och genomföra anläggningsprojekt.

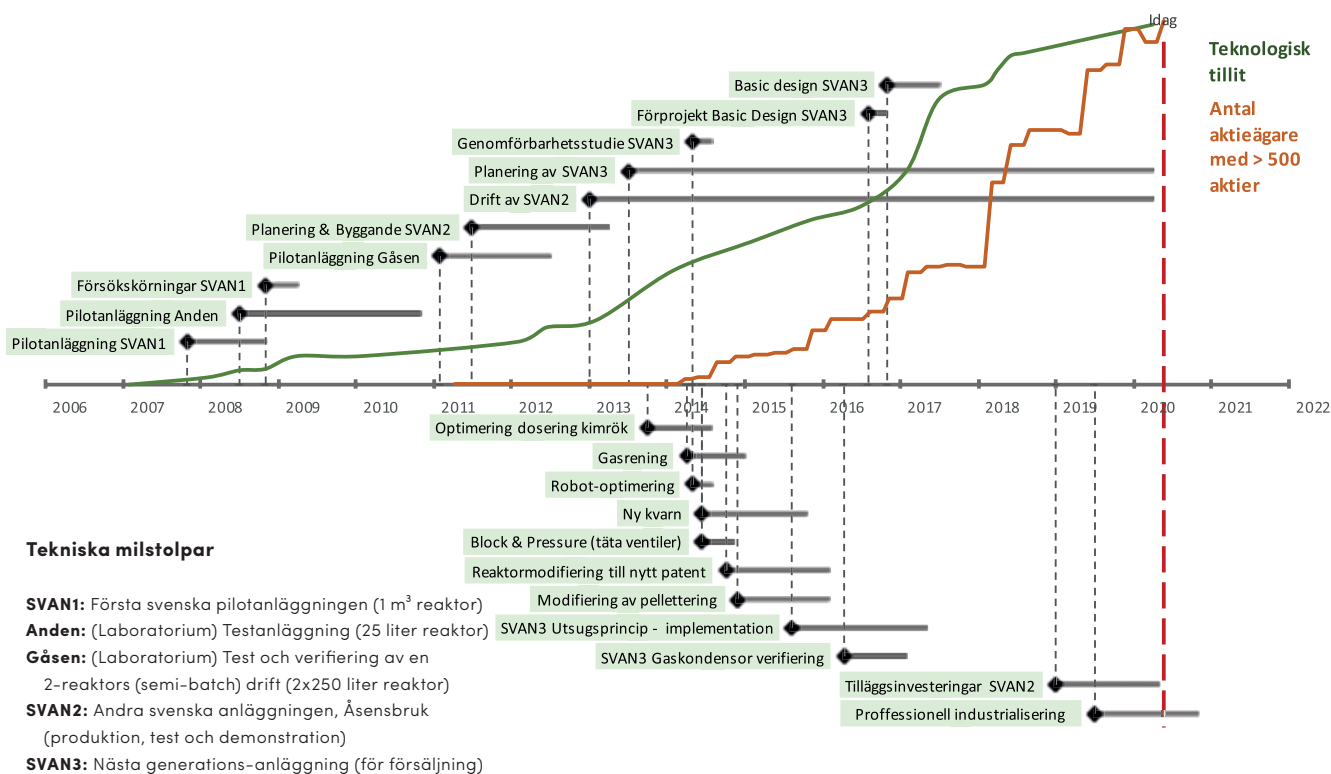
2018

I januari lägger Hexpols dotterbolag i Sri Lanka en order på Enviros återvunna material. Enviro firar att 50 miljoner komponenter levererats till Volvo Cars. I maj tecknas ytterligare ett MoU om en anläggning om 30 000 ton däck per år, nu med det danska bolag WindSpace A/S. Under sommaren signeras ett MoU med det kanadensiska

bolaget TreadCraft kring ett anläggningsprojekt av samma storlek i Niagara Falls, USA. Enviro startar försök med att återvinna uttjänt kolfiber från flygindustri genom pyrolys. Aktieägarna beslutar om en företrädesemission som tillför bolaget cirka 84,5 MSEK före emissionskostnader.

2019

I februari skriver Elysium ApS, bolagets partner i Danmark, ett hyreskontrakt avseende en anläggningstomt i Danmark. I mars rapporterar Enviro att framställande av återvunnen kimrök reducerar CO₂-avtrycket med närmare 80% jämfört med produktion av jungfrulig kimrök. I juni får Enviro sin största enskilda order någonsin på återvunnen kimrök; Trelleborg Lanka lägger en order på upp till 180.000 EUR. I augusti och september tecknar bolaget term sheets med kanadensiska Treadcraft avseende leverans av en anläggning samt licensavtal. I september förföll en till föregående års emissions tillhörande teckningsoption (TO2), vilket tillförde bolaget cirka 48,6 MSEK före emissionskostnader. I september kunde Enviro tillkännage ett nytt projekt i samarbete med bland annat RISE med syfte att konvertera bolagets återvunna olja till basoljeprodukter.



KUNDNYTTA

Enviros egenutvecklade återvinningsteknologi erbjuder en påtaglig kundnytta för aktörer inom däck- och gummiindustrin. Vår teknologi erbjuder nämligen våra kunder inte bara lösningar på viktiga resurs- och miljörelaterade problem utan också intäkter kopplat till de återvunna materialen.

Våra kunders behov av en mer effektiv hantering av uttjänta däck hänger samman med det skapade producentansvar som finns på många marknader. I korthet innebär det att en däcktillverkare är skyldig att ta hand om sina produkter efter att de tjänat ut. Längre har tillverkarna dock haft få alternativ för hur det här skall gå till – merparten av alla insamlade däck har därför antingen eldats upp som bränsle i industriella processer eller strimlats till granulat och använts vid anläggningsarbeten. Att elda eller strimla däck ger negativa effekter på miljön samtidigt som det innebär att ändliga och värdefulla resurser går till spillo. Enviros ledande återvinningsteknologi erbjuder här ett mycket attraktivt alternativ.

Genom vår teknologi får däcktillverkarna möjlighet att återvinna kimmör, olja och stål – centrala råvaror vid

framställningen av nya däck och gummidetaljer. Därmed minskar producenterna sin miljöpåverkan samtidigt som de kan använda de återvunna materialen i sina egna processer alternativt sälja dem och generera externa intäkter. De återvunna materialen efterfrågas även utanför däckindustrin; kimmören intresserar leverantörer av jungfrulig kimmör medan oljan har blivit allt mer attraktiv för oljebolagen.

Den återvunna oljan kan användas inom en lång rad applikationer och bidrar till sitt höga bio-innehåll till minskade klimatutsläpp när den ersätter fossil olja. Även den återvunna kimmören har tydliga fördelar ur ett klimatperspektiv. Gummi som framställts från kimmör som återvunnits med Enviros metod, ger enligt en livscykelanalys gjord av Svenska Miljöinstitutet IVL mellan 79 och 84 procent lägre koldioxidutsläpp jämfört med användning av jungfrulig kimmör. Det återvunna stålet har en bred kundkrets inom många branscher.

De stora däcktillverkarna har under det gångna året fått upp ögonen för fördelarna med återvunnen kimmör och flera av dem har annonserat planer på att kraftigt öka sin användning av den.

Trender som påverkar framtida utbud av däck

UTBUD AV FORDON



- Antalet personbilar förväntas att öka med 3,1% per år 2016–2024 globalt
 - Alla regioner förväntas att växa, men den starkaste tillväxten förväntas ske i utvecklingsmarknader
- Det växande omfånget av vagnparken förväntas driva merförsäljning av däck samt påverka mängden av uttjänta däck

POSITIV TREND/DRIVER

REGULATIVA ÅTGÄRDER



- Regleringar avseende hantering av uttjänta däck har blivit striktare globalt under senare år
 - Denna trend med striktare hantering, förväntas att fortsätta i framtiden också
- Exempelvis är deponi av däck förbjudet inom EU sedan 2003
- Denna trend återfinns både i de mera mättade marknaderna såsom i utvecklingsmarknader som till exempel Indien och Kina

LEVNADSSCYKEL OCH MILJÖ



- Ökande fokus på materialets levnadscykel och miljö är en klar global trend
- Inom EU blir länderna uppmuntrade till att följa en avfallshierarki där återvinning är bättre än att deponera avfall
- Däck- och gummiproducenter kan bli tvingade till att följa producentansvarsregler för att säkerställa att uttjänta däck återvinns så effektivt som möjligt



För varje enskild batch av återvunnen kimrök görs noggranna kvalitetskontroller.

AFFÄRSMODELLEN

Som tidigare kommunicerats har Enviro beslutat att ändra den tidigare affärsmodellen, som bestod av ren anläggningsförsäljning. Numera innefattar affärsmodellen även ett deläggande i de anläggningar som bolaget kommer att uppföra. Genom ett deläggande har Enviro bättre möjlighet att säkra anläggningarnas drift och därmed också kvalitén

på de återvunna produkterna, vilket är nödvändigt för en stabil och lönsam avsättning, både av den återvunna kimiröken och av oljan. Den goda intjäning som dessa återvinningsanläggningar kan skapa möjliggör ett uthålligt kassaflöde i motsats till de engångsintäkter som blir det huvudsakliga resultatet av en ren anläggningsförsäljning.

Enviros 5 huvudsakliga intäktskällor

1. Avkastning från vinstandelar i anläggningar som bolaget helt eller delvis äger och driver.
2. Intäkter från sålda anläggningar och komponenter.
3. Royalties från sålda anläggningar för Enviros patenterade teknologi.
4. Intäkter från försäljning av återvunna material.
5. Intäkter för konsulttjänster inom design, utbildning, installation, underhåll, m.m. för sålda anläggningar.

Möjliga partnerskap i affärsmodellen

Enviro söker långsiktiga partnerskap till anläggningarna; företrädesvis partnerskap som adderar värde uppströms eller nedströms i värdekedjan.

Processer pågår med återvinningsföretag som har tillgång till de mängder och typer av däck som behövs för att återvinna den kimirök som kunderna efterfrågar. Exempel på detta är aktörer i USA.

En annan mycket intressant lösning är att skapa partnerskap nedströms i värdekedjan med aktörer som

är relaterade till avsättningen för anläggningarnas produkter. Det kan exempelvis handla om däck- och gummiproducenter eller aktörer inom petrokemi. Intresse från den typen av aktörer finns och dialoger har påbörjats.

Dialoger förs även med finansiella aktörer som ser positivt på den lönsamhet och avkastning som skapas genom Enviros teknologi och den snabbt växande megatrenden kring hållbarhet och materialåtervinning.

Principer för samarbete

För ett teknologiskt drivet bolag av Enviro's storlek är det av högsta vikt att välja rätt samarbetspartners för att uppföra och driva större anläggningar. Inför de val som bola-

get nu står inför har Enviro därför definierat 8 principer som värnar om företagets intressen på kort och lång sikt. Principerna blir vägledande för val av våra partnerskap.

1. Frihet att driva vår verksamhet:

Vi behöver säkerställa att individuella affärsrelationer inte begränsar oss från att utveckla nya framtida affärer på alternativa platser och med alternativa partners.

2. Skalbarhet:

Vi behöver ha möjligheten att låta vår affär växa genom att använda oss av en rimligt konstant och reproducerbar modell utan att behöva »återuppfinna hjulet» i varje enskilt framtida projekt.

3. Äga vår teknologi:

Det är mycket viktigt för oss att vi fritt och utan restriktioner kan sprida våra teknologier medan vi expanderar vår verksamhet.

4. Kontroll över kvalitet och prissättning:

Vi behöver kunna säkerställa att våra produkter lever upp till efterfrågad standard och kvalitet samtidigt som volymer kan levereras till marknaden på ett så strukturerat sätt att optimal prissättning uppnås.

5. Lönsamhet:

Vi har ett ansvar gentemot våra aktieägare att säkerställa en hållbar lönsamhet, en kontinuerlig utveckling samt säkerställande av en hög kvalitet.

6. Optimera vår bandbredd:

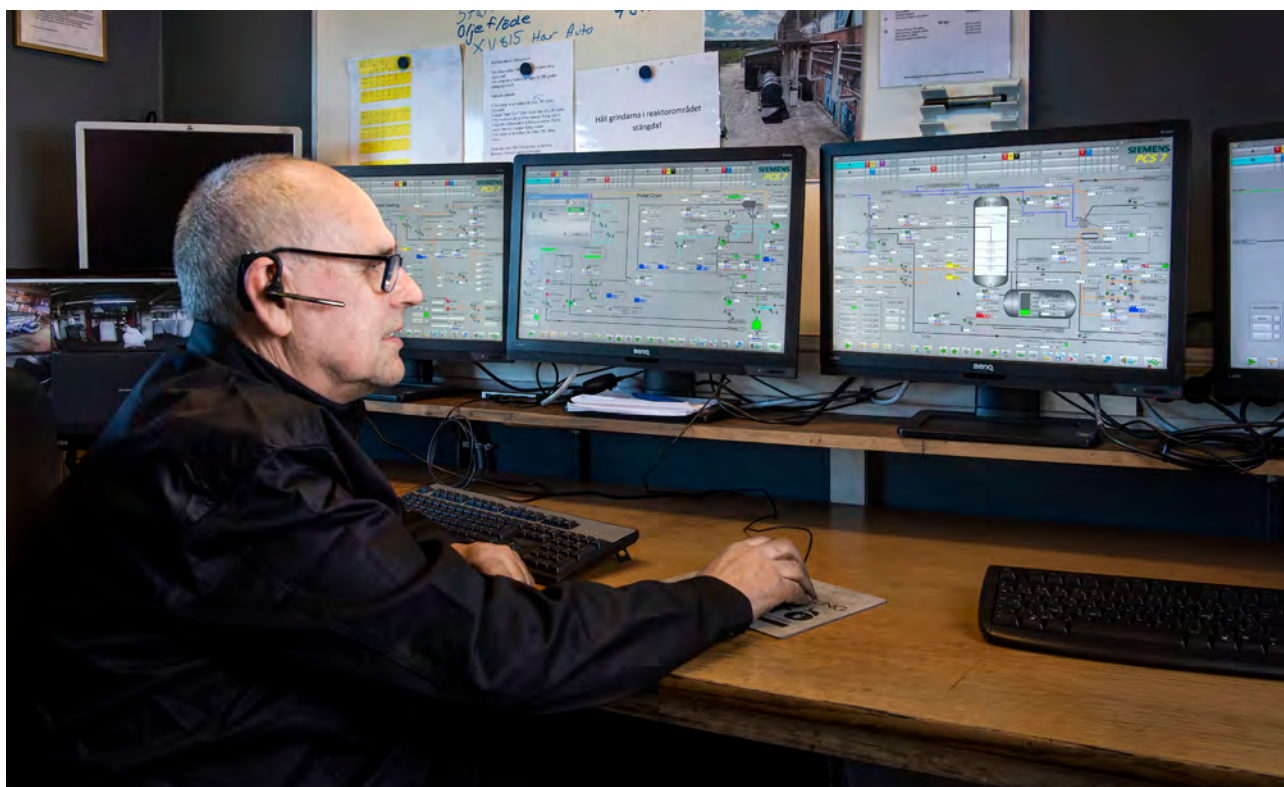
Även när vi är så lyckligt lottade att vi har ett flertal möjligheter så är vi fortfarande ett relativt litet bolag med begränsade resurser, vilket innebär att vi måste prioritera våra projekt noggrant.

7. Transparens:

Såsom varande ett noterat bolag som har valt att expandera sin teknologi tillsammans med strategiskt riktiga partners är det viktigt för vår utveckling att vi tillåts vara transparenta gällande våra partnerskap samt dess innehåll.

8. Finansiell struktur:

Såsom varande ett något mindre bolag är den finansiella strukturen viktig för oss. Detta kräver en solid finansiell lösning som vi skapar tillsammans med våra strategiskt riktiga partners.



Noggrann övervakning av Enviros pyrolysisprocess från kontrollrummet.



3D-avbildning av en anläggning avsedd för att återvinna 30 000 ton uttjänta däck per år.

Modulbaserade återvinningsanläggningar

Enviros pyrolysprocess är modulbaserad vilket innebär att varje komplett moduls funktionalitet och kapacitet är verifierad. Förenklat uttryckt består en komplett modul av en reaktormodul och en kondensormodul. Dessa monteras och testas i containermoduler innan leverans till site. Varje modul har en kapacitet på 6 000 ton däck per år. En komplett anläggning kan i standardutförande skalas upp eller ned mellan 18 000, 24 000 eller 30 000 ton.

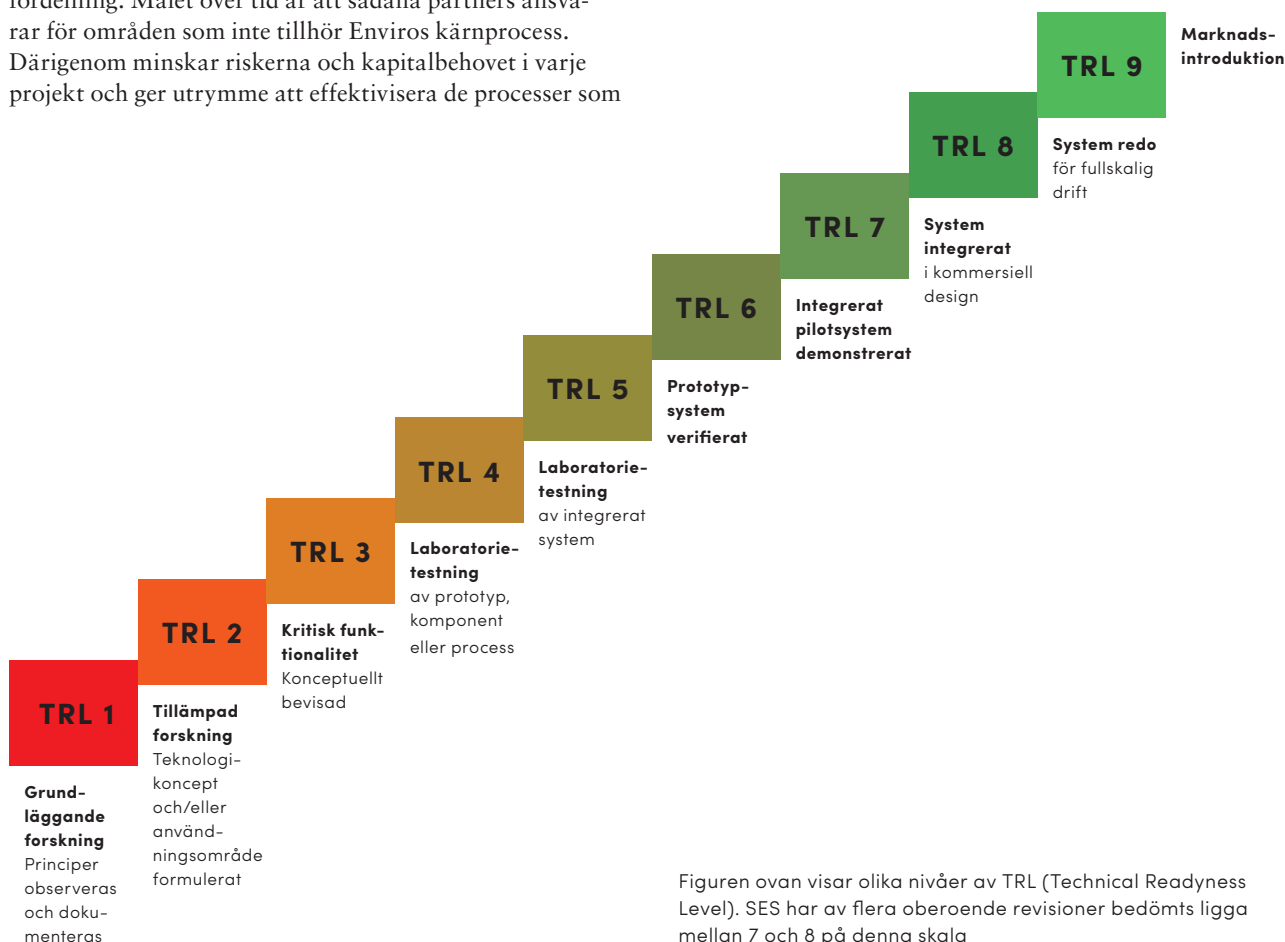
Projektiden för att uppföra en anläggning beräknas till 18–24 månader från projektets start.

HANTERING AV PARALLELLA PROJEKT

För att kunna leverera projekt i den takt och omfattning som planeras etablerar Enviro samarbeten med partners inom projektgenomförande och för olika typer av ansvarsfördelning. Målet över tid är att sådana partners ansvarar för områden som inte tillhör Enviros kärnprocess. Därigenom minskar riskerna och kapitalbehovet i varje projekt och ger utrymme att effektivisera de processer som

ligger nära kärnverksamheten, där Enviro genererar mest värde. Det innebär också att företaget i framtiden kan närma sig serietillverkning av utrustning till huvudprocessen och genom effektivisering öka lönsamheten kring anläggningsleveranserna. Dialoger pågår med svenska och internationella partners kring åtaganden av ansvar och leverans i första hand enligt principen EPS (Engineering, Procurement, Supervision).

Dessa strukturer och metoder gör det möjligt för Enviro att driva parallella projekt, dock med en tidsmässig skillnad mellan uppstarten av de olika projekten på mellan 6 månader till ett år.



MARKNADSÖVERSIKT

ÅTERVINNING AV VÄRDEFULLA RÅVAROR

Vid materialåtervinning genom pyrolys från uttjänta däck återvinns fyra värdefulla resurser som fördelar sig på ca 30 procent kimirök, 50 procent olja, 10 procent stål och 10 procent gas. I Enviros anläggningar står kimiröken för upp till 80 procent av försäljningsvärdet och olja för cirka 15 procent men balansen förväntas förändras i takt med att intresset för olja med högt bioinnehåll ökar. Det totala förädlingsvärdet förväntas därmed stiga över tid. Enviros pyrolysteknologi ger en högre och jämnare kvalitet på kimirök och olja än vad som tidigare varit möjligt genom traditionell pyrolys. Detta innebär att det monetära värdet i kombination med de stora hållbarhetsfördelar både kimiröken och oljan genererar, ytterligare ökar attraktiviteten hos Enviros teknologi.

KIMRÖK GENERELLT

Kimrök framställs traditionellt från fossila resurser och används för sina egenskaper som förstärkningsmaterial och fyllmaterial i främst gummi produkter. I stort sett alla material som är svarta innehåller kimirök i någon form, ofta upp till 30 procent av materialets totala volym. Däckbranschen är den största konsumenten med en förbrukning om närmare 11 miljoner ton per år, vilket är över 70% av all kimirök som produceras. Andra applikationer är exempelvis olika typer av gummi-, plast- och pigmentprodukter inklusive kosmetika. Volymen för den globala marknaden uppskattas till ca 14 miljoner ton för 2018 och värdet till ca 17 miljarder dollar för samma år. (Markets.businessinsider.com och <https://www.grandviewresearch.com/>). Enligt den fristående analytikern Pal Arjunans prognoser kommer marknaden att visa en årlig genomsnittlig värdetillväxt (CAGR) på 8,8 procent fram till år 2023, medan volymtillväxten motsvarar en CAGR på 4,3 procent. Asien, med Kina och Indien står för största delen av den beräknade ökningen i produktionskapacitet för kimirök de närmaste fem åren. Flera makro-ekonomiska drivkrafter underbygger utvecklingen, exempel på tydliga sådana är tillväxt inom fordonsflottorna samt betydande skärpningar i miljölagstiftningen. De förändringar som nu sker snabbt inom oljebranschen förväntas också påverka tillgång och priser på råvara till kimiröken. Osäkerheten är stor kring hur effekterna av exempelvis hårdare reglering

av svavel i olja för marint bruk påverkar kimiröksmarknaden på både kort och lång sikt. Kimrök handlas globalt men ökade transportkostnader, eventuella handelskonflikter och COVID-19 påverkar hur försörjningen framöver säkras av brukare.

KIMRÖK MED OLIKA EGENSKAPER

Marknaden för produktion av jungfrulig kimirök är konsoliderad till ett mindre antal stora producenter. De ledande aktörerna har breda produktportföljer med olika typer av kimirök med specifika egenskaper för att möta olika kundbehov. I ett däck förekommer exempelvis upp mot 8 olika typer av kimirök i olika delar av däckets. Aktörerna utvecklar egenskaper och anpassar produkterna för att skapa konkurrensfördelar och särdrag på olika sätt. Flera av dem tenderar dra sig åt specialmaterial för att nå högre lönsamhet snarare än typer med större volymer och lägre lönsamhet. Det är framförallt i volymsegmentet återvunnen kimirök hittills kunnat ersätta upp till 100% av jungfrulig kimirök i en rad applikationer. Beroende på vilka typer av uttjänta däck och vilka delar av däckens som används kan man återvinna en blandning av kimirök med olika egenskaper. Genom att sortera bort vissa delar av däckens uppnås egenskaper som är intressanta för specifika applikationer men innebär också att man har ett högre restavfall. Då råvaran uttjänta däck är betydligt billigare än råvaran för jungfrulig kimirök kan dock mycket god lönsamhet skapas även för volymmaterialet för producenter av återvunnen kimirök av hög och jämn kvalitet.

DÄCKMARKNADEN

För 2019 prognostiserades produktionsvolymen av däck till ca 19,3 miljoner ton till ett värde av närmare 249 miljarder dollar. Samtliga däcktyper förväntas ha en fortsatt tillväxt fram till 2024. Tillväxten förväntas emellertid avta något fram till 2024 i volym (CAGR 4,0%-3,4%) men endast marginellt i värde (3,5%-3,3%), i jämförelse med åren 2014-2019.

Ovanstående innebär att mängden uttjänta däck som måste tas om hand fortsätter att öka och behovet av hållbara alternativ blir alltmer akut. Enbart ökningen mellan 2019 och 2024 motsvarar ca 3 miljoner ton däck.

ETT HÅLLBART ALTERNATIV

Enviro har under lång tid kommunicerat de stora miljöfördelarna och kundnyttan av att använda återvunnet material inom däck- och gummiindustrin. Under senaste året har branschen äntligen insett detta och påbörjat sin omställning. Inom solida däck används redan Enviro material. Flera av däckproducenterna har kommunicerat tydliga mål kring användandet av återvunnet material och ett par av dem är även transparenta med de initiala volymerna. Enviro LCA (Life Cycle Assessment) visar att genom att ersätta jungfrulig fossil framställd kimirök med återvunnen från Enviro minskar CO₂-påverkan med ca 80%. Den typen av minskad miljöpåverkan blir alltmer attraktiv för däck- och gummiindustrin.

- Continental (Tyskland) har i sin hållbarhetsrapport satt målet att öka det återvunna materialet i ny däckproduktion till 10 procent före 2025. De har även under 2019 kommunicerat att de framöver kommer köpa återvunnen kimirök från åtminstone en officiell aktör framöver, Pyrolyx i USA.
- Michelin (Frankrike) har som mål att vid 2020 använda sig av minst 30 procent återvunnet material i sin däckproduktion. Ambitionen för 2048 är att 100 procent av däckens skall återvinnas och att 80 procent av däckens innehåll skall vara producerat.
- Bridgestone (Japan) har i sin miljörapport målsatt att vid 2050 arbeta mot att använda sig av 100 procent hållbart material i sin produktion. De har genom sitt delägarande i Delta Energy Group LLC tillgång till återvunnen kimirök i ökande mängd, vilket offentliggjordes under 2019.

Volymerna återvunnen kimirök som finns tillgängliga och som efterfrågas är blygsamma i förhållande till volymerna av jungfrulig kimirök. Trenden är dock tydlig, ledande däcktillverkare driver utvecklingen mot implementering av mer hållbara material och återvunnen kimirök är definitivt ett av de viktigare, tack vara sina goda egenskaper och stora miljöfördelar.

OLJA

En av de resurser som återvinns genom Enviro teknologi är olja. Det handlar om relativt stora volymer på årsbasis och avsättningen av oljan är en viktig intäktskälla för en anläggning. Ca 50% av vikten av ett däck materialåter-

vinns till olja som till en mindre del används som energikälla i processen medan resten är en kommersiell produkt som avsätts på marknaden. Pyrolysoljan från uttjänta däck har vissa egenskaper som gör den intressant som ersättning för fossil olja i både förbränningsapplikationer och som inblandning i drivmedel, som t ex diesel. Det senaste året har även intresset för mer cirkulära användningsområden inom basoljor och andra kemikalier ökat. Tester med att använda oljan som både bränsle och råvara i tillverkning av kimirök har genomförts tillsammans med aktörer inom kimiröksindustrin. Användningsområdena förväntas växa som en del i ansträngningarna att ersätta fossila resurser i dessa sammanhang, av hållbarhets- och resursskäl.

Det totala energibehovet som förväntas täckas av olja globalt prognostiseras öka med 7,3 miljoner fat per dag från 97,2 miljoner fat per dag 2017 till 104,5 miljoner fat per dag under 2023. Närmare 95% av ökningen tillskrivs tillväxtländer som Kina och Indien.* Enligt OPEC:s prognoser behåller oljan sin plats som den ledande energikällan fram till 2040 och prognostiseras att även då stå för ca 28% av det totala energibehovet. Trots den relativt låga tillväxttakten för fossila bränslen fram till dess förutspås olja, kol och gas stå för ca 75% av den totala energikällan vid den tidpunkten, en minskning med bara 6% sedan 2015.** Det nya globala regelverk som trädde ikraft 2020 för att begränsa innehållet av svavel i bunkerolja till 0,5%, förväntas innebära stora förändringar för petroleumrelaterad industri. Under 2020 förväntas produktionen minska något för att fortsätta kunna ställa om till de nya kraven, för att därefter snart öka igen. Regelverket förväntas inte enbart påverka produktion av bunkerolja som är en mycket stor del av den totala konsumtionen, utan även andra produkter nedströms såsom exempelvis kimirök och polymerer. Behovet av alternativa råvaror, som exempelvis biobaserad olja och gas samt återvunnen olja förväntas öka som en effekt av ovanstående utveckling.

*Källa: OPEC, www.OPEC.org

**Källa: OPEC, World Oil Outlook
2018 Executive Summary



STÅL

Den globala stålproduktionen (Crude steel) ökade 2018 till 1816 miljoner ton, 2017 var siffran ca 1732 miljoner ton enligt World Steel Associations (WSA) beräkningar. Det kan noteras att USA, Kina, Indien och Vietnam ökade stålkonsumtionen mest. I EU minskade produktionen under 2018 efter en uppgång under 2017. Priset på stålskrot korrelerar med efterfrågan för råstål. Infrastrukturprojekt i utvecklingsländer är den primära källan till ökad efterfrågan.

KONKURRENTER

Enviros konkurrentlandskap är en komplex blandning av befintliga materialleverantörer av kimrök, olja och stål, alternativ återvinningsteknologi, konkurrerande teknik inom pyrolys och nyutvecklade material. Följande är de mest relevanta konkurrerande återvinningsalternativen:

Ingen återvinning alls: I vissa marknader där lagar och förordningar tillåter det, sker ingen återvinning alls, vilket innebär att däckerna dumpas på mer eller mindre tillfälligt valda platser lokalt.

»Återbruk«: De uttjänta däckerna används till exempel i jordbruket, på tävlingsbanor, på lekplatser eller i hamnar.

Deponi: Detta förekommer i länder där detta fortfarande är tillåtet. Inom EU råder ett förbud mot deponi sedan 2003.



Förbränning: Hela eller oftast sönderdelade däck förbränns i syfte att framställa energi. En majoritet av alla uttjänta däck går till förbränning. Energiåtervinning kommer troligen ytterligare en tid vara den huvudsakliga återvinningsmetoden i stora delar av världen på grund av de stora volymerna.

Granulering: Däcken klipps och frigörs från stål och fiber innan de granuleras till olika partikelstorlek. Partiklarna kan sedan gjutas till olika typer av stötdämpande produkter såsom löparbanor eller underlag för lekplatser. De används även flitigt i lös form på artificiella fotbollsplaner och inom ridsporten. Partiklarna kan, om de inte hanteras korrekt spridas till omgivningen och över tid ackumuleras i sediment i vattendrag och liknande.

Regummering: En lösning som ger förlängd livscykel för lastbils- och bussdäck och som används globalt. Däcken kan regummeras maximalt tre till fyra gånger, dock inte alla däck beroende på slitage. Metoden ger därmed inte en slutlig lösning för ett cirkulärt kretslopp.

Kryoteknik: Däcken fryses ned och sönderdelas därefter i småpartiklar. Partiklarna kan användas i däck- eller andra gummiapplikationer. Det är dock en relativt dyr process. Eftersom partiklarna består av hela gummifragment från de återvunna däckerna är stabiliteten i råvaran osäker.

Devulkanisering: Denna process innebär att svavlet i gummit tas bort, vilket gör det möjligt att ånyo vulkanisera produkten. Eftersom partiklarna består av hela fragment av gummi från de återvunna däckerna ger denna metod en osäkerhet beträffande variationer i råvaran. Av den anledningen skulle gummispill från produktion ge större möjlighet till att uppnå en stabil kvalitet.

Det finns ett flertal aktörer som arbetar med pyrolys av däck. Av dessa är det dock ett begränsat antal som har förmågan att framställa en högkvalitativ kimrök. Bland dessa få aktörer kan nämnas Pyrolyx (Tyskland, håller för närvarande på med idrifttagningen av en anläggning i USA), Delta Energy (USA), Boulder Industries (USA) samt Black Bear (Nederländerna).

Enviros återvunna stål.

DÄCKÅTERVINNING

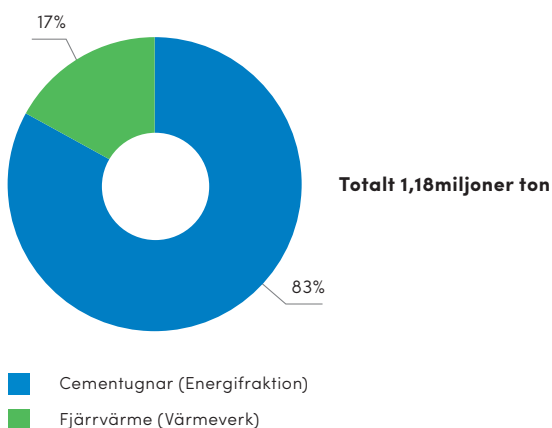
Den europeiska organisationen ETRMA (European Tyre and Rubber Manufacturers Association) som består av representanterna för de största däcktillverkarna mäter och rapporterar med jämna mellanrum till EU avseende det utökade producentansvaret. Senaste siffrorna från ETRMA visar på att 92% av alla däck som sätts på marknaden inom EU, Norge, Schweiz, Serbien och Turkiet återvinns. Vad som hänt med övriga 8% har inte gått att fastställa. Siffrorna indikerar att ca 1,95 miljoner ton däckmaterial, i huvudsak gummi, stål och en mindre del textilfibrer, återvanns under 2017. De senaste åren har återvinningsgraden fluktuerat mellan 93%–95% enligt ETRMA. Återvinning innebär enligt ETRMA:s definition samtliga nedan beskrivna alternativ.

I siffrorna ingår ca 1,47 miljoner ton granulerat material (gummi, stål och textil). Ytterligare ca 326 000 ton har energiåtervunnits i cementindustrin och ca 105 000 ton har återvunnits inom markanläggning och en mindre del genom pyrolys, eller energiåtervunnits i stålverk, gjuterier och annan industri.

För Sverige rapporterar SDAB (Svensk Däckåtervinning AB) som är däckproducenternas organisation för hanteringen av producentansvaret lokalt, att ca 95 000 ton däck återvinns per år. Ragn-Sells, som har avtalet med SDAB för insamling och återvinning, redovisar att 59% av däckmaterialet i Sverige energiåtervinns och ca 34% går till materialåtervinning, såsom granulering.

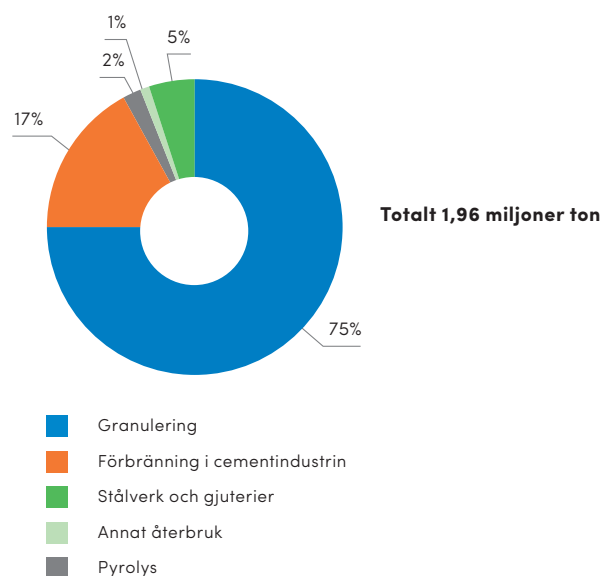
Energiåtervinning ELT (2017)

Europa (EU28 + Norge, Schweiz och Turkiet)



Materialåtervinning ELT (2017)

Europa (EU28 + Norge, Schweiz och Turkiet)



Diagrammen visar statistik från 2017 sammanställd av ETRMA (European Tyre and Rubber Manufacturers' Association <https://www.etrma.org/>), baserad på rapporter från respektive land inom EU28 samt Norge, Schweiz och Turkiet.)

MILJÖPÅVERKAN

UTTJÄNTA DÄCK – ETT GLOBALT MILJÖPROBLEM

Varje år tillkommer cirka 17 miljoner ton uttjänta däck* som på något sätt måste tas omhand. Merparten läggs i deponier men riskerna med dessa uppmärksammas alltmer – det handlar bland annat om risken för långvariga och svårsläckta bränder som ger upphov till giftig rök, men också om risken för vattenansamlingar som blir till attraktiva kläckningsplatser för myggor. Det sistnämnda gör att världshälsoorganisationen WHO klassar däckdeponier som potentiella riskzoner för smittspridning av exempelvis gula febern och malaria. Även andra typer av skadedjur dras till deponierna. Den ökade uppmärksamheten kring riskerna har lett till förbud mot deponi under mark och till havs i de flesta länder och till planer på sanering av befintliga upplag.

För däckbranschen gäller ett så kallat producentansvar som innebär att branschen måste ta hand om sina produkter när de tjänat ut. Det här har skett genom nationella branschorganisationer eller på den fria marknaden, samt i undantagsfall genom myndigheternas försorg. För att nå en så hög grad av resurseffektivitet som möjligt används inom EU den så kallade avfallshierarkin för att beskriva vilka olika metoder som finns för denna hantering samt dess för- respektive nackdelar. En av de metoder som avfallshierariken beskriver, men som värderas lågt, är förbränning av hela eller sönderdelade däck för energiframställning. Cementindustrin är en av de aktörer som välkomnat denna möjlighet och börjat använda däck som energikälla i sina processer. För att de miljömässiga kon-

sekvenserna av en sådan användning skall bli acceptabla krävs dock tillgång till erforderlig reningsutrustning.

Granulering, eller strimling, av däcken för användning som fyllnadsmaterial vid anläggningsarbeten, är en annan hanteringsmetod som ökat snabbt och idag är det närmare hälften av alla uttjänta däck inom EU som slutar som granulat. Kring granulatet har det vuxit fram en helt ny industri som omfattar såväl leverantörer av utrustning och tjänster som produktion och försäljning av granulat. I syfte att öka användningsområdet har det utvecklats utrustning som kan hantera olika typer av däck och producera olika storlekar på granulatet. Bland huvudsakliga användningsområden för granulatet märks anläggning av artificiella gräsplaner för fotboll, löparbanor och som underlag på lekplatser. Granulat används även för att producera olika typer av gjutna gummiprodukter.

I takt med den allt större uppmärksamheten kring miljöproblem och överutnyttjandet av jordens resurser har kraven och förväntningarna på en mer resurssnål och effektiv återvinning ökat. Den ökade användningen av granulat har kritiserats från ett miljöperspektiv eftersom det rapporterats att granulatet riskerar att påverka grundvattnet. IVL Svenska Miljöinstitutet har därför föreslagit en rad åtgärder för att minska spridningen. Däck- och gummibranschen är medvetna om att mer hållbara alternativ är viktiga för framtiden och det har fört med sig ett växande intresse för ökad materialåtervinning och ökad användning av återvunnen kimpler vid gummiframställning. Det i sin tur har lett till ett kraftigt ökat intresse från branschen för Enviro och dess ledande metod för däckåtervinning.

* Pal Arjunan 2016 The future of Carbon Black to 2023.
UK: Smithers Rapra.

LIVSCYKELANALYSEN VISAR KRAFTIGT MINSKADE CO₂-UTSLÄPP

IVL Svenska Miljöinstitutet har tillsammans med Enviro genomfört en livscykelanalys, LCA, av det återvunna material som utvinns med Enviros pyrolysteknik. Syftet är att ge en helhetsbild av materialens miljöpåverkan. Resultatet visar att framställning av gummi med kimirök som återvunnits med hjälp av Enviros metod istället för med jungfrulig kimirök, minskar de totala de klimatpåverkande CO₂-utsläppen med 79–84 procent. Enviros återvunna kimirök ger därmed däck- och gummiindustrin tillgång till ett cirkulärt material som kraftigt reducerar den globala miljöpåverkan. Även de andra återvunna materialen från däck, såsom olja, stål och gas, leder till minskade utsläpp av växthusgaser.

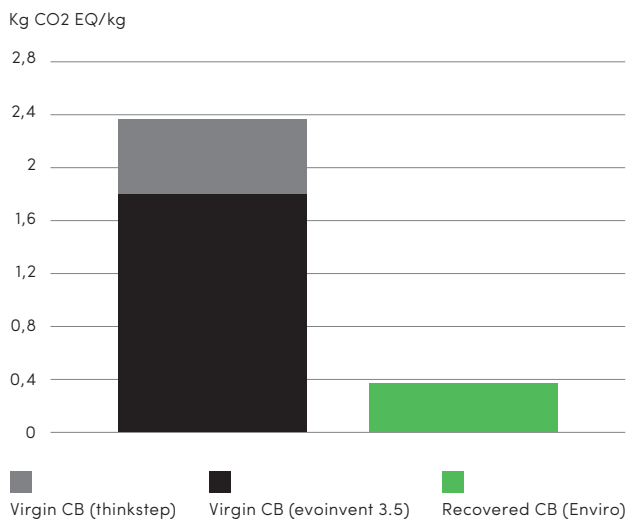
Ett exempel: Om de 9 000 ton återvunnen kimirök som en Enviro-anläggning producerar på ett år ersätter

jungfrulig kimirök minskar utsläppen av växthusgaser med totalt 12 900–18 000 ton. Det motsvarar över 40 000 flygresor från Stockholm till New York enkel resa. Dessutom tillkommer utsläppsminskningar kopplade till återvunnen olja, gas och stål.

Hårdare miljölagstiftningar, producentansvar och en globalt pågående förflyttning mot mer hållbar produktion gör att intresset växer för Enviros återvunna material och Enviros anläggningskoncept.

Global Warming Potential, GWP, är ett index som jämför växthuseffekten för växthusgaser på en gemensam skala med den för koldioxid. Diagrammet visar en jämförelse mellan jungfrulig kimirök och Enviros återvunna kimirök avseende CO₂-utsläpp. (Thinkstep och Ecoinvent 3.5 är två olika globala databaser för LCA-data kopplat till specifika handelsvaror som i detta fall är jungfrulig kimirök för gummiapplikationer.)

Global Warming Potential (GWP100), Carbon black



Diagrammet visar en jämförelse mellan jungfrulig CB och Enviros rCB avseende CO₂-utsläpp. Thinkstep och Ecoinvent 3.5 är två olika globala databaser för LCA-data kopplat till specifika handelsvaror som båda, i detta fall, är jungfrulig CB för gummiapplikationer.

FORSKNING OCH UTVECKLING



Noggrann kontroll av den återvunna kimrökens »yta»,
som är en viktig del av dess egenskaper

KIMRÖK

Tillsammans med ett flertal däck- och gummiproducenter fortsätter bolaget att utveckla kimrök som möter marknadens olika krav. Enviro fokuserar på att få in sin återvunna kimrök i nya typer av gummiapplikationer. Under den senaste 12-månadersperioden kan som exempel nämnas att två internationella producenter av solida däck, Hexpol och Trelleborg, numera använder vår återvunna kimrök i sin däckproduktion.

Ett projekt Enviro medverkar i syftar till att utvärdera en mycket kontrollerad typ av gummiavfall (endast en fraktion av jungfrulig kimrök och en polymertyp). Initiala laborietester indikerar en mycket potentiellt intressant återvunnen kimrök som har betydligt högre Surface area (BET) samt mycket låg askhalt. Volymen av detta gummiavfall globalt är mycket stor och finns lokaliserad dels vid produktionssiter men även i än större volymer där slutprodukten används. Även oljan som återvinns från detta gummiavfall är mycket intressant utifrån kvantitet samt bioinnehåll men även kopplat till andra icke närvarande kemikalier jämfört med Enviro's normala feedstock (ELT).

För att ständigt förbättra produktionen utvecklar Enviro stödprocesser som optimerar effektiviteten.

OLJA

Under november 2019 påbörjades ett utvecklingsprojekt avseende Enviros återvunna olja. Projektet leds av RISE (Research of Institutes of Sweden AB) och har även Nynas AB och Enviro som deltagare. Projektet är en fortsättning på det projekt som drevs av RISE, Enviro och Ragn-

Sells med stöd av Vinnova avseende Enviros olja. Detta projekt konkluderade att det är möjligt att blanda Enviros återvunna olja i drivmedel såsom diesel. Det i november 2019 uppstartade fortsättningsprojektet syftar till att vidareutveckla tillverkningsprocesser där fraktioner av pyrolysoljan konverteras till basoljeprodukter som smörjor och processor. Löpande avstämningar i projektet visar att oljan fortfarande är mycket intressant. Flertalet destilleringar är nu genomförda hos RISE och destillaten är nu levererade till Nynas för vidare analys och tester.

KOLFIBER

Tillsammans med RISE deltar Enviro i ett forskningsprojekt som syftar till att återvinna rent kolfibermaterial från kompositmaterial. Enviros teknologi för återvinning från uttjänta däck används i försöken, som indikerar att materialet kan användas för kommersiella syften. Pågående projekt utvärderar återvunnen kolfiber (längre fibrer, ej mikroniserad) avseende viktiga egenskaper såsom maximal belastning, draghållfasthet och elasticitetsmodul. Även potentiell nödvändig efterprocess kommer diskuteras och utvärderas.

Fordonsbranschens intresse för lätta och samtidigt starka material växer snabbt. Komponenter av kolfiber reducerar vikten på ett fordon utan att hållfastheten påverkas negativt och lätta konstruktioner av kolfibermaterial i fordon väntas öka framöver.

Nästa steg i forskningsprojektet är ytterligare tester och att utveckla materialet med kommersialisering som målsättning.

Enviros återvunna kimrök.





Bolagets nya brännkammare till pyrolysisprocessen.



Bolagets gastank avsedd för att jämma ut gasbehovet under processen.

ANLÄGGNINGEN I ÅSENSBRUK

Enviro driver sin anläggning i Åsensbruk med följande huvudsyften:

1. Att producera och sälja återvunnet material från anläggningen
2. Att kunna visa att bolagets teknologi fungerar
3. Att genomföra tester med pyrolys av olika typer av däck, annat gummi samt, i förekommande fall, annat material som till exempel kolfiber.

Enviro har långsiktigt och systematiskt arbetat med strategiska kunder för att etablera återvunnen kimrök i applikationer inom gummiindustrin. Under det senaste året har intresset ökat markant. Den starkare efterfrågan kräver ökad tillgänglighet, dels på kort sikt i den svenska anläggningen i Åsensbruk, dels i kommande anläggningar. Under 2019 har försäljning av återvunnen kimrök till VolvoCars underleverantör AnVa Polytech AB, avsedda för gummikomponenter till bolagetssamtliga nyproducerade personbilar, pågått i oförminskad takt. Dessutom har försäljning av återvunnen kimrök också skett till däckproducenter såsom Hexpol och Trelleborg.

Under det senaste året har även intresset markant ökat för Enviro's återvunna olja, inte minst från flera större raffinerings- och oljebolags sida. Det har konstaterats att Enviro's olja kan inblandas och användas i drivmedel som till exempel diesel. För närvarande undersöks om Enviro's olja kan användas till olika basoljeprodukter. Cirka hälften av de värdefulla material som återvinns från uttjänta däck är olja, vilket innebär att denna komponent är kommersiellt utomordentlig.

I Åsensbruk ökas nu tillgänglighet både i kapacitet och genom driftsoptimering. Målet med investeringarna är att möta den ökade efterfrågan med fortsatt hög kvalitet och leveranssäkerhet. Investeringarna, som under 2019 uppgick till cirka 10 MSEK, kan indelas i följande huvudkategorier:

1. Investeringar som är avsedda till att öka robustheten och driftssäkerheten
2. Investeringar som är avsedda till att öka effektiviteten och kapaciteten
3. Investeringar som är avsedda till att verifiera teknologin till framtida anläggningar
4. Investeringar som är avsedda till ett uppdaterat miljötillstånd

Investeringar som är avsedda till att öka robustheten och driftssäkerheten

Dessa innefattar bland annat en ny brännkammare, ny kombinationsbrännare olja/gas och en ny tubvärmväxlare för pyrolysprocessen för effektiv uppvärmning av pyrolysgas med hjälp av rökgaserna från brännaren.

Investeringar som är avsedda till att öka effektiviteten och kapaciteten

Dessa innefattar investeringar till förbättring av separation av kol och stål efter pyrolysprocessen, en förbättrad purge-process (utbyte av syre mot kvävgas i processen) och även förbättring av kylningsprocessen efter uppvärmningen av däckmaterialet.

Investeringar som är avsedda till att verifiera teknologin till framtida anläggningar

Dessa innefattar en helt ny brännare till uppvärmning, som ger möjlighet att, förutom den gas som frigörs i processen och redan används som energikälla, även använda den återvunna oljan som energikälla och därmed ersätta dyrare inköpt gasol samt en effektivare och säkrare rening av rökgaser som uppkommer framförallt i samband med pelletering av kimrök.

Investeringar som är avsedda till ett uppdaterat miljötillstånd

Dessa innefattar mätinstrument och uppföljningssystem för analys samt rapportering till berörda myndigheter.

Efter att dessa tilläggsinvesteringar har genomförts förväntas anläggningen att ha en årlig kapacitet på cirka 5 500 ton uttjänta däck per år eller cirka 1 600 ton återvunnen kimrök per år.

För att kunna utnyttja den ökade tekniska kapaciteten till fullo kommer Enviro att rekrytera operatörer under året för att möjliggöra ett ökat antal produktionsskift.



Anläggningen i Åsensbruk sedd från den intilliggande sjön.

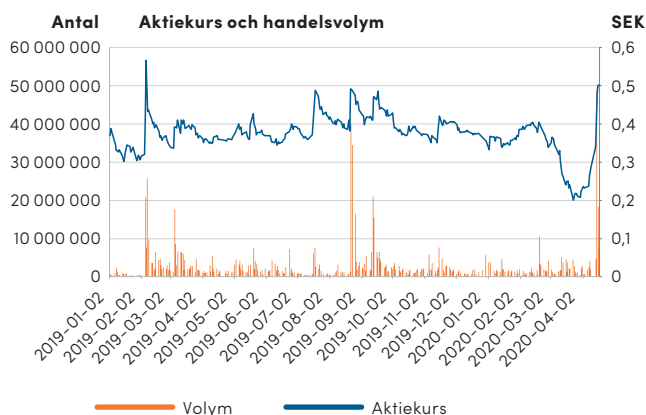


ENVIROAKTIEN

Enviros mål är att på sikt skapa en god riskjusterad avkastning till sina aktieägare.

HANDEL SAMT ANTAL AKTIER

Scandinavian Enviro Systems AB är noterade för handel på Nasdaq First North Growth Market under kortnamnet SES. Mangold Fondkommission AB är bolagets Certified Adviser. Totalt antal aktier per 31 december 2019 var 464 660 892 (132 019 140). Varje aktie berättigar innehavaren till en röst på bolagsstämman. Aktierna är denominerade i SEK och varje aktie har ett kvotvärde på 0,04 SEK. Samtliga aktier är fritt överlåtningssbara.



KURSUTVECKLING OCH BÖRSVÄRDE

Per 31 december 2019 var sista betalkurs för aktien 0,354 (0,375) SEK och börsvärdet var 164,5 (50,2) MSEK. Efter slutregistrering av den under 2018 beslutade företrädesemissionen per den 7 februari 2019 var börsvärdet 147,6 MSEK. Aktiekursen har fallit med 6% under 2019 medan aktiekursen har fallit med 86% under 2018. Börsvärdet har stigit med 227% jämfört med föregående år och med 11% jämfört med börsvärdet efter slutregistrering av företrädesemissionen i början på 2019. Under året om-sattes cirka 693 (343) miljoner aktier vilket motsvarar cirka 150% (260%) av det genomsnittliga antalet aktier under året.

KAPITALTILLSKOTT

Under 2018 beslutades även att genomföra en företrädesemission. Slutregistrering skedde i februari 2019. I samband med detta emitterades teckningsoptioner, som var och gav rätt till att teckna en ny aktie, till de aktieägare som deltog i emissionen. Utnyttjandegraden för denna teckningsoption slutade på cirka 57%, vilket gav bolaget ett kapitaltillskott på cirka 48,6 MSEK före emissionskostnader i september 2019.

ENVIROS ÄGARE

Per 2019-12-30 hade Enviro 4 715 (4 023) aktieägare med ett respektive innehav på över 500 aktier. Enviros största ägare var Pegroco Invest AB. Övriga större ägare var i fallande ordning Försäkringsbolaget Avanza Pension, Nordnet Pensionsförsäkring AB, TAMT AB samt Lennart Persson.

Aktieägarlista per 2019-12-30

Totalt antal aktier	464 660 892
Antal ägare med ett innehav på mer än 500 aktier	4 715

Ägare	Antal aktier	Ägarandel %
Petroco Invest AB (inklusive Petroco Holding AB)	36 321 908	7,78%
Försäkringsbolaget Avanza Pension	33 564 647	6,59%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	18 409 313	4,53%
TAMT AB (inklusive huvudägare)	15 439 646	4,05%
Lennart Persson	11 904 525	2,26%
Swedbank Försäkring AB	5 590 448	2,20%
Per Holmlund	5 280 000	2,08%
Conatum AB (inklusive huvudägare)	4 800 649	2,02%
Leif Rydén	3 501 021	1,18%
Signera Holding AB (inklusive huvudägare)	3 266 430	1,18%
Övriga aktieägare	326 582 305	66,12%
Totalt	464 660 892	100%

Källa: Euroclear Sweden AB samt för bolaget kända uppgifter

År	Händelser	Förändring antal aktier	Totalt antal aktier	Kvotvärde, SEK	Förändring av aktiekapitalet, SEK	Aktiekapital, SEK
	Ingående belopp 2015		21 158 235	0,04		273 043
2015	Företrädesemission	25 389 882	46 548 117	0,04	1 015 595	1 861 925
2016	Företrädesemission	69 822 174	116 370 291	0,04	2 792 887	4 654 812
2018	Kvittningsemissioner	15 648 849	132 019 140	0,04	625 954	5 280 766
2018-19	Företrädesemission	211 230 624	343 249 764	0,04	8 449 225	13 729 991
2019	Teckningsoption TO2	121 411 128	464 660 892	0,04	4 856 445	18 586 436

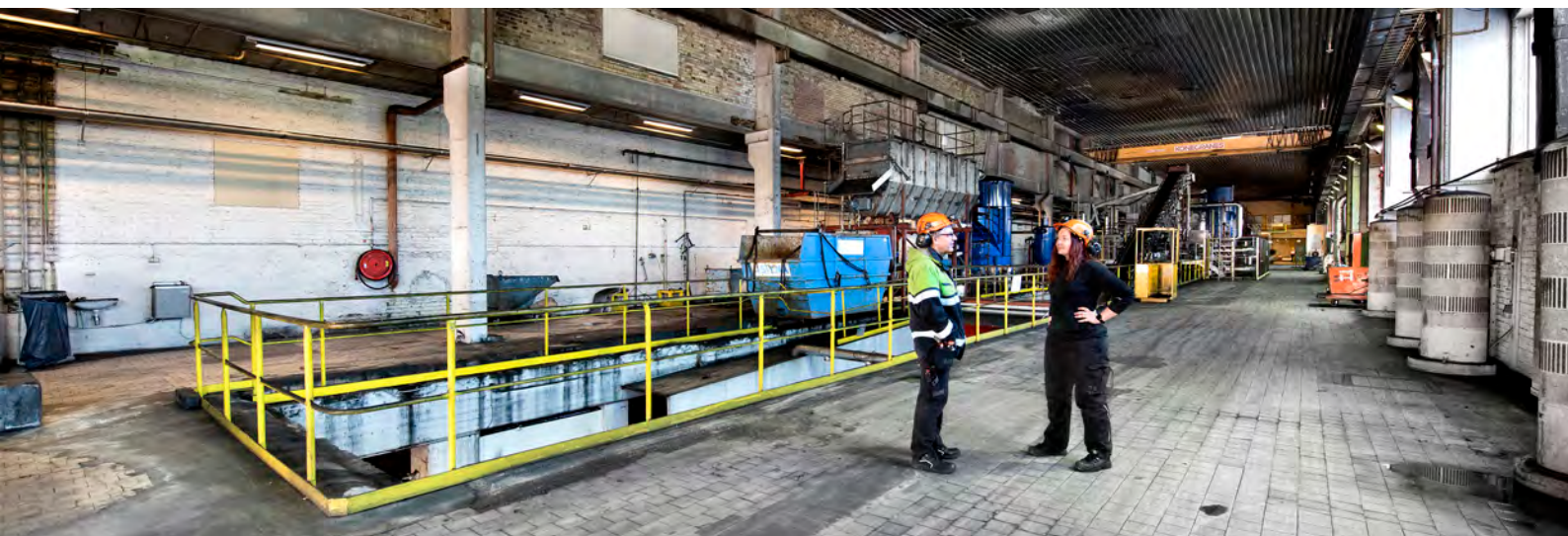


Bild inifrån anläggningen i Åsensbruk, Dalsland.

STYRELSE

STYRELSE



ALF BLOMQVIST (född 1956)
STYRELSEORDFÖRANDE, styrelseledamot sedan 2017. Studier på Handelshögskolan i Stockholm. Alf har en bakgrund bland annat som CEO för Ledstiernan, som ansvarig för Corporate Finance hos Swedbank Markets samt som ansvarig för Equity Capital Markets hos Carnegie. Andra aktuella befattningar: Styrelseledamot och ordförande i revisionsutskottet i B3IT AB (publ.) sedan 2012, ledamot marknadsrådet i Alternativa Aktiemarknaden sedan 2004, styrelseledamot i Blomqvist Unlimited AB sedan 1988, styrelseledamot i E14 Invest AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 1 547 714 aktier. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



JAN BRUZELIUS (född 1946)
STYRELSELEDAMOT sedan 2018. Civilekonom från Handelshögskolan i Stockholm. Tidigare VD och koncernchef för IL Recycling AB. Tidigare styrelseledamot i Nord A/S, Danmark (EQT) samt tidigare styrelseledamot i Norfolier Greentec A/S, Norge. Aktieinnehav direkt och indirekt: 1 000 000 aktier. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



PETER MÖLLER (född 1952)
STYRELSELEDAMOT sedan 2017. Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola samt civilekonom vid Uppsala Universitet. Peter har en bakgrund som bland annat CEO och COO-poster inom SAS-koncernen, CEO i Atlas Copco Tool Division samt COO i SAAB Automobil. Aktieinnehav direkt och indirekt: 135 542 aktier. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



BJÖRN OLAUSSON (född 1964)
STYRELSELEDAMOT sedan 2019. Marknadsekonom från IHM Business School. VD i Elof Hansson International, styrelseordförande i Elof Hansson Ltda (Brasilien) samt Paper Testing Instruments GmbH (Österrike), styrelseledamot i Elof Hansson India Pte, tidigare Area Vice President, Sales, Asia & Pacific, Metso Fiber och Metso Power. Aktieinnehav direkt och indirekt: 93 368 aktier. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



LENNART PERSSON (född 1948)
STYRELSELEDAMOT sedan 2001 och ordförande fram till 2011. Civilingenjör från Lunds Tekniska Högskola. Lennart är också styrelsemedlem i BBI Basic Board Industries. Aktieinnehav direkt och indirekt: 11 904 525 aktier. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.



STEFAN TILK (född 1964)
STYRELSELEDAMOT sedan 2015. Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola och ekonomistudier vid ESADE Business School. Vd i NEVS, tidigare vd i Geveko samt Elof Hansson Group. Tidigare Senior Vice President i Volvo Bus Cooperation. Styrelseledamot i GAIS och styrelseordförande i Fluicell. Aktieinnehav direkt och indirekt: 600 000 aktier. Oberoende i förhållande till bolaget och dess större ägare.

KONCERNLEDNING, REVISOR

KONCERNLEDNING



THOMAS SÖRENSSON (född 1976)
CEO sedan 2016. Marknadsekonom från IHM samt utbildningar vid Harvard Executive Education. Påbörjad MBA, Heriot Watt University. Styrelsemedlem i Weester AB samt dotterbolagen Tyre Recycling in Sweden AB, SES IP AB samt BSIP AB. Thomas har en bakgrund som bl.a. Export Director i Opus Equipment AB, General Manager i B&B Tools i Shanghai, Kina samt som styrelseledamot i Swedish Chamber of Commerce in China. Aktieinnehav direkt och indirekt: 520 480 aktier.



URBAN FOLCKER (född 1961)
CFO sedan 2016. Civilekonom från Stockholms Universitet. Styrelseordförande i dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB. Urban har en bakgrund som CFO i bl.a. Svendborg Brakes A/S och Container Centralen A/S (Danmark) samt Stago B.V. (Nederländerna). Aktieinnehav direkt och indirekt 1 098 041 aktier.



OLOV ERSHAG (född 1984)
COO sedan 2017. Civilingenjör från Luleå Tekniska Universitet. Har varit anställd i bolaget sedan 2008. Aktieinnehav direkt och indirekt: 813 256 aktier.



FREDRIK OLOFSSON (född 1971)
FÖRSÄLJNINGSCHEF sedan 2017. Civilingenjör från Chalmers Tekniska Högskola. Fredrik har en bakgrund som bland annat försäljningschef och som kvalitets- och IT-chef på Ulinco AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 66 100 aktier.

REVISOR



JOHAN PALMGREN (född 1974)
Johan Palmgren är partner på PwC och auktoriserad revisor med ca 20 års erfarenhet av att ha arbetat med noterade bolag i olika branscher, varav ett par av bolagen är AB Volvo och Hexatronic Group AB. Aktieinnehav direkt och indirekt: 0

FINANSIELLA RAPPORTER

36	FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE
38	KONCERNRESULTATRÄKNING
39	KONCERNBALANSRÄKNING
41	KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL
42	KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN
43	RESULTATRÄKNING MODERBOLAG
44	BALANSRÄKNING MODERBOLAG
46	MODERBOLAGETS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL
47	KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET
48	NOTER FÖR KONCERN OCH MODERBOLAG
59	REVISIONSBERÄTTELSE

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Styrelsen och verkställande direktören för Scandinavian Enviro Systems AB (publ), Göteborg, 556605-6726, får härmed avge årsredovisning och koncernredovisning för 2019.

BOLAGETS VERKSAMHET

Affärsidé

Uttjanta bildäck är ett stort och världsomspännande miljöproblem. Bolaget har utvecklat en unik teknologi för återvinning av uttjanta däck genom pyrolys, en process som genom upphettning i syrefattig miljö får ett ämne att sönderfalla utan att förbränning sker. De värdefulla ämnen som återvinns ur processen via denna unika teknologi är kimirök (kol), olja, stål och gas.

Enviros affärsidé är att utveckla, uppföra samt driva återvinningsanläggningar via delägarskap. Bolaget har en egen återvinningsanläggning i Åsensbruk, Dalsland, som fungerar som produktionsanläggning, men också som test- och demonstrationsanläggning.

Affärsmodell

Företagets affärsmodell baseras på följande potentiella inkomstkällor:

- I. Avkastning från vinstandelar i anläggningar som bolaget helt eller delvis äger och driver.
- II. Intäkter från sålda anläggningar och komponenter.
- III. Royalties från sålda anläggningar för Enviros patenterade teknologi.
- IV. Intäkter från försäljning av återvunna material.
- V. Intäkter för konsulttjänster inom design, utbildning, installation, underhåll, m.m. för sålda anläggningar.

VERKSAMHETEN

Enviro utvecklar, bygger, äger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjanta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknik, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig utvinning där gas används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kimirök, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samt att behovet av fossila resurser minskar. Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjanta däck i Åsensbruk. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market i Stockholm.

Enviros pyrolysteknik ger en högre och jämnare kvalitet på kimirök och olja än vad som tidigare varit möjligt genom

traditionell pyrolys, vilket innebär att en större andel återvunnen kimirök kan ersätta jungfrulig kimirök. Förutom en process med en lägre kostnadsnivå, uppstår även kraftig minskning av CO₂-utsläppet med cirka 80 procent jämfört med nyproduktion.

Bolaget driver en industriell anläggning i Åsensbruk för kommersiellt bruk samt erbjuder kunder att kunna testa de återvunna produkterna. Anläggningen har en teoretisk kapacitet på cirka 6 000 ton däck per år och bevisar att den återvunna kimiröken håller hög och jämn kommersiell nivå. Delar av kapaciteten utnyttjas för tester av nya materialtyper och utveckling av kimirökssortimentet.

Förutom allt högre restriktioner samt ökande priser på råvaror för tillverkning av jungfrulig kimirök, upplever Enviro att marknaden genomgått ett paradigmskifte, där ökad miljömedvetenhet breder ut sig globalt och börjar prägla industrin. Efterfrågan på återvunnen kimirök ökar markant, vilket är helt i linje med en större efterfrågan på miljövänliga produkter med hållbar framställning.

Trots den ökande efterfrågan på kimirök förväntas utbudet understiga tillväxten under de kommande 5 åren på grund av makroekonomiska drivkrafter såsom den växande fordonsindustrin, ökade miljökrav och brist på produktionskapacitet.

Koncernstruktur

Enviro-koncernen innefattar moderbolaget Scandinavian Enviro Systems AB (publ) med säte i Göteborg samt tre helägda svenska dotterbolag. Moderbolagets verksamhet innefattar, utöver försäljning av anläggningar, koncerngemensamma funktioner som ledning, ekonomi, teknik samt utveckling.

BOLAGETS RESULTAT OCH FINANSIELLA STÄLLNING

Koncernen

Nettoomsättningen uppgick till 1,1 (1,1) MSEK. Rörelseresultatet uppgick till -44,4 (-36,1) MSEK och resultatet efter skatt till -44,8 (-38,8) MSEK.

Resultatförsämringen mot föregående år förklaras främst av följande faktorer: Högre fasta omkostnader i samband med jurist- och konsultbistånd till framtida anläggningsavtal, marknadsföringskostnader samt löpande kostnader i samband med förbättringar i anläggningen i Åsensbruk på sammanlagt 4,8 MSEK. Personalkostnaderna är cirka 2,7 MSEK högre än föregående år främst i samband med ytterligare anställning, resekostnader samt personal som återvänt från föräldraledighet. Räntenettot är 2,4 MSEK lägre tack vare att samtliga räntebärande kortfristiga lån i moderbolaget nu är amorterade.

Koncernens investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 11,0 (0,8) MSEK. Dessutom har bolaget betalat en deposition på 0,2 MSEK i samband med ett nytt hyreskontrakt. Investeringarna består av tilläggsinvesteringar i anläggningen i Åsensbruk samt av patentansökningskostnader. Kassaflödet från den löpande verksamheten efter investeringsverksamheten uppgick

i perioden till -42,0 (-25,8) MSEK. Försämringen i kassaflödet relateras främst till ett sämre rörelseresultat efter justering av rörelsekapital på 6,0 MSEK, samt högre investeringar på 10,2 MSEK jämfört med motsvarande period 2018. Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 58,7 (24,9) MSEK.

Slutlikvid på cirka 45,1 MSEK för den i november beslutade företrädesemissionen skedde i januari 2019. Vidare har ett kortfristigt lån från Pegroco Invest på 12 MSEK amorterats i januari. I samband med detta har bolaget fått tillbaka utställda företagsinteckningar på 12 MSEK. Vidare så tillfördes Enviro cirka 48,6 MSEK brutto i samband med inlösen av TO2 under september 2019.

Soliditeten var 90 (84) %.

Moderbolaget

Moderbolagets nettoomsättning uppgick till 3,2 (3,2) MSEK och resultatet efter finansiella poster uppgick till -47,8 (-43,6) MSEK. Hela nettoomsättningen avser debiterade tjänster till dotterbolag. Den största orsaken till resultatförsämringen är att bolaget haft högre fasta omkostnader, främst jurist- och konsultkostnader som är 4,1 MSEK högre än föregående år samt personalomkostnader, som är 1,9 MSEK högre än föregående år bland annat i samband med personal som återvänt från föräldraledighet samt resekostnader. Räntenettot är 2,0 MSEK bättre tack vare att samtliga räntebärande kortfristiga lån är amorterade. Investeringar i anläggningstillgångar uppgick till 0,7 (0,4) MSEK. Årets investeringar är huvudsakligen relaterade till bolagets patent.

Soliditeten uppgick vid periodens slut till 97 (91) %.

Personal

Vid årets utgång fanns 20 (17) personer anställda i koncernen varav 7 (7) var anställda i moderbolaget.

Framtidsutsikter och finansiering

Enviro har för närvarande långtgående förhandlingar med potentiella partners i Danmark, USA, UAE med flera. Förväntningarna inför 2020 är att vi under året tecknar ett kontrakt med en partner där Enviro kommer att vara delägare i en anläggning, avsedd för 30 000 ton uttjanta däck per år.

För att säkerställa löpande drift, framtida investeringsbehov samt deltagande i eventuella joint ventures i samband med försäljning av anläggningar, har Enviro under slutet av 2018 samt början av 2019 genomfört en företrädesemission som tillfört bolaget cirka 84,5 MSEK brutto. Dessutom har bolaget tillförts cirka 48,6 MSEK brutto i samband med att en teckningsoption (TO2), som var en del av denna emission, förföll under september 2019. Denna emission har säkerställt att bolaget har ett arbetskaper som täcker längre tid än till slutet av 2020. Efter periodens slut har ytterligare kapital tillförts Bolaget på cirka 32,5 MSEK i samband med en riktad nyemission till Michelin Ventures S.A.S. Finansiering i samband med anläggningsförsäljning med Enviro delägarskap kommer att bli en viktig fråga.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE

Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2019	2018	2017	2016	2015
EBITDA, tkr	-31 716	-23 445	-23 844	-26 261	-24 335
Soliditet, %	90,0	83,6	80,7	82,9	81,0
Rörelse- marginal, %	neg	neg	neg	neg	neg
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-25,5	-23,0	-23,7	-19,7	-16,0
Ränte- bärande skulder, tkr	7 112	22 280	19 656	21 418	25 954
Resultat per aktie före utspä- ning, kr	-0,13	-0,32	-0,32	-0,49	-0,60

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

TILLSTÅNDS- ELLER ANMÄLNINGSPLIKTIG VERKSAMHET ENLIGT MILJÖBALKEN

Bolagets dotterbolag Tyre Recycling in Sweden AB bedriver anmälningspliktig/tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten/tillståndet avser miljötillstånd att driva anläggningen i Åsensbruk. Den anmälningspliktiga/tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 100 % av koncernens nettoomsättning.

COVID-19

Vi har i nuläget ingen indikation på någon avgörande påverkan på bolaget men då osäkerheten är extremt stor och situationen förändras hela tiden är det omöjligt att säga något meningsfullt om hur det här kommer att påverka Enviro på sikt. Vi inser dock att hela förloppet kommer att ha någon form av effekt även för bolagets del. Under denna känsliga och i många avseenden utmanande period som står framför oss alla följer vi självfallet noga med i utvecklingen och är beredda att göra de anpassningar som kommer att krävas.

FÖRSLAG TILL RESULTATDISPOSITION

Fritt eget kapital enligt balansräkningen:

	Tkr
Överkursfond	376 814
Balanserade resultat	-188 007
Årets resultat	-43 327
	145 480

Styrelsen föreslår att det fria egna kapitalet, 145 480 tkr, överförs i ny räkning.

KONCERNRESULTATRÄKNING

KSEK	Not	2019	2018
Nettoomsättning	3	1 089	1 129
Förändring av lager, produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		35	-17
Övriga rörelseintäkter	4	63	345
		1 187	1 457
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-621	-600
Övriga externa kostnader	5,6	-15 393	-10 608
Personalkostnader	7	-16 888	-13 693
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 9, 10,11	-12 719	-12 652
Summa rörelsens kostnader		-45 622	-37 554
Rörelseresultat		-44 435	-36 097
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande intäkter	12	178	61
Räntekostnader och liknande kostnader	13	-498	-2 749
Summa resultat från finansiella poster		-320	-2 689
Resultat efter finansiella poster		-44 755	-38 786
Skatt på årets resultat	14	-	-
Årets förlust		-44 755	-38 786

KONCERNBALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR KSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
Tecknat men ej inbetalt kapital		-	45 069
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	15	34 903	40 020
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter	10	4 108	4 200
Goodwill	8	4 876	6 095
		43 887	50 316
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	11	69 885	65 349
Inventarier, verktyg och installationer	9	135	72
		70 020	65 421
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		148	-
		148	-
Summa anläggningstillgångar		114 054	115 737
Varulager m m			
Råvaror och förnödenheter		84	97
Varor under tillverkning		49	63
Färdigvaror och handelsvaror		165	116
Reservdelslager		361	-
		659	276
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		320	148
Skattefordringar		304	324
Övriga kortfristiga fordringar		1 715	1 687
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	1 074	847
		3 413	3 006
Kassa och bank	25	58 666	24 869
Summa omsättningstillgångar		62 738	28 151
SUMMA TILLGÅNGAR		176 792	188 957

KONCERNBALANSRÄKNING (FORTS.)

EGET KAPITAL OCH SKULDER KSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
Eget kapital	20		
Aktiekapital		18 586	5 281
Övrigt tillskjutet kapital		377 315	344 728
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-236 766	-192 011
Summa eget kapital		159 136	157 997
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	17, 18	3 944	7 112
Summa långfristiga skulder		3 944	7 112
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		3 168	3 168
Leverantörsskulder		3 178	2 629
Övriga kortfristiga skulder		2 550	14 787
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	4 817	3 263
Summa kortfristiga skulder		13 713	23 848
Summa eget kapital och skulder		176 792	188 957

KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

KSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2017-12-31	4 655	261 742	-153 226	113 171
Årets resultat	-	-	-38 786	-38 786
Nyemission kontant	626	97 488		98 114
Emissionskostnader	-	-14 502		-14 502
Eget kapital 2018-12-31	5 281	344 728	-192 012	157 997
Årets resultat	-	-	-44 755	-44 755
Nyemission kontant	13 306	35 259		48 565
Emissionskostnader	-	-2 671		-2 671
Eget kapital 2019-12-31	18 586	377 316	-236 766	159 136

KASSAFLÖDESANALYS FÖR KONCERNEN

KSEK	Not	2019	2018
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		-44 435	-36 097
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	23	12 719	12 652
Reavinst/förlust anläggningstillgångar		-	4
Erhållen ränta		178	61
Erlagd ränta		-498	-2 749
		-32 035	-26 130
Ökning/minskning varulager		-383	4
Ökning/minskning kundfordringar		-172	-78
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-235	33
Ökning/minskning leverantörsskulder		548	1 065
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		1 317	152
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-30 960	-24 953
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-580	-402
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-10 309	-409
Ökning/minskning av långfristiga fordringar		-148	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-11 037	-811
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		93 633	13 622
Emissionskostnader		-2 671	-14 502
Pågående nyemission		-	39 423
Amortering av skuld		-15 168	2 624
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		75 794	41 167
Årets kassaflöde		33 797	15 403
Likvida medel vid årets början		24 869	9 466
Likvida medel vid årets slut	25	58 666	24 869

RESULTATRÄKNING MODERBOLAG

KSEK	Not	2019	2018
Nettoomsättning	3	3 192	3 192
Övriga Intäkter	4	63	345
		3 255	3 537
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	5,6	-34 931	-30 760
Personalkostnader	7	-10 489	-8 575
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	9,10	-5 811	-5 745
Summa rörelsens kostnader		-51 232	-45 081
Rörelseresultat		-47 977	-41 545
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	12	178	4
Räntekostnader och liknande resultatposter	13	-29	-2 032
Summa resultat från finansiella poster		149	-2 028
Resultat efter finansiella poster		-47 827	-43 573
Bokslutsdispositioner	26	4 500	6 200
Skatt på årets resultat	14	-	-
Årets förlust		-43 327	-37 373

BALANSRÄKNING MODERBOLAG

TILLGÅNGAR KSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
Anläggningstillgångar			
Tecknat men ej inbetalt kapital		-	45 069
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	15	34 853	39 970
Koncessioner, patent, licenser samt liknande rättigheter	10	4 108	4 200
		38 960	44 170
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	9	135	72
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterföretag	27	36 891	36 891
Fordringar hos koncernföretag		38 001	29 211
Andra långfristiga fordringar		148	-
		75 039	66 101
Summa anläggningstillgångar		114 134	110 344
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Aktuella skattefordringar		264	264
Övriga kortfristiga fordringar		1 674	1 687
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	671	473
		2 609	2 425
Kassa och bank	25	56 300	23 553
Summa omsättningstillgångar		58 909	25 978
Summa tillgångar		173 043	181 391

BALANSRÄKNING MODERBOLAG (FORTS.)

EGET KAPITAL OCH SKULDER KSEK	Not	2019-12-31	2018-12-31
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		18 586	5 281
Ej registrerat aktiekapital		-	8 449
Bundna reserver		502	502
Fond för utvecklingsutgifter		2 820	3 192
		21 908	17 424
Fritt eget kapital			
Överkursfond		416 281	296 530
Pågående emission		-	76 043
Emissionskostnader		-39 467	-36 796
Balanserad vinst eller förlust		-188 007	-151 006
Årets förlust		-43 327	-37 373
		145 480	147 398
Summa eget kapital		167 388	164 822
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		881	1 141
Övriga kortfristiga skulder		1 406	13 367
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	3 368	2 061
Summa kortfristiga skulder		5 654	16 568
Summa eget kapital och skulder		173 043	181 391

MODERBOLAGETS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

KSEK	Aktie- kapital*	På- gående emission	Reserv- fond	Fond för ut- vecklings- kostnader	Över- kursfond	På- gående emission	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2017-12-31	4 655	-	502	3 565	261 240	-	-115 885	-35 493	118 583
Balansering av föregående års resultat	-	-	-	-	-	-	-35 493	35 493	-
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-	-37 373	-37 373
Fond för utvecklings- kostnader tillkommande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fond för utvecklings- kostnader avgående	-	-	-	-372	-	-	372	-	-
Nyemission	626	8 449	-	-	12 996	76 043	-	-	98 114
Emissions- kostnader	-	-	-	-	-212	-14 290	-	-	-14 502
Eget kapital 2018-12-31	5 281	8 449	502	3 193	274 024	61 753	-151 006	-37 373	164 822
Balansering av föregående års resultat	-	-	-	-	-	-	-37 373	37 373	-
Årets resultat	-	-	-	-	-	-	-	-43 327	-43 327
Fond för utvecklings- kostnader tillkommande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fond för utvecklings- kostnader avgående	-	-	-	-372	-	-	372	-	-
Nyemission	13 306	-8 449	-	-	105 460	-61 753	-	-	48 564
Emissionskost- nader	-	-	-	-	-2 671	-	-	-	-2 671
Eget kapital 2019-12-31	18 586	-	502	2 821	376 813	-	-188 007	-43 327	167 388

*Aktiekapitalet per 2019-12-31 bestod av 464 660 892 (132 019 140) aktier.

KASSAFLÖDESANALYS FÖR MODERBOLAGET

KSEK	Not	2019	2018
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		-47 977	-41 545
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	23	5 811	5 745
Reavinst/förlust anläggningstillgångar		-	4
Erhållen ränta		178	4
Erlagd ränta		-29	-2 032
		-42 016	-37 824
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-184	-17
Ökning/minskning leverantörsskulder		-259	-696
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		1 345	-147
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-41 114	-37 291
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-580	-402
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-84	-
Förändring långfristig fordran		-8 938	2 160
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-9 602	-1 758
Finansieringsverksamheten			
Nyemission		93 633	13 622
Emissionskostnader		-2 671	-14 502
Pågående nyemission		-	39 423
Erhållna/Erlagda koncernbidrag		4 500	6 200
Amortering/upptagande av skuld		-12 000	6 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		83 462	50 743
Årets kassaflöde		32 746	15 210
Likvida medel vid årets början		23 553	8 342
Likvida medel vid årets slut	25	56 299	23 553

NOTER, GEMENSAMMA FÖR MODERBOLAG OCH KONCERN

NOT 1

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna redovisningsprinciper

Scandinavian Enviro System ABs årsredovisning och koncernredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Utländska valutor

Monetära tillgångs- och skuldposter i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Transaktioner i utländsk valuta omräknas enligt transaktionsdagens avistakurs.

Intäkter

Varor

Försäljning av varor redovisas när väsentliga risker och fördelar övergår från säljare till köpare i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

Tjänsteuppdrag

För framtida tjänsteuppdrag till fast pris kommer de inkomster och utgifter redovisas som är hänförliga till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall utfallet av ett uppdrag inte kan beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Andra typer av intäkter

Framtida royaltyintäkter baseras i normalfallet på omsättningen som genereras av den anläggning som bygger på bolagets patent. Intäkten redovisas i enlighet med överenskommelsens ekonomiska innebörd.

Ränteintäkter redovisas i enlighet med effektivräntemetoden.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns legal rätt till kvittning.

Immateriella tillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivningar görs linjärt över den bedömda nyttjandetiden.

Aktiveringsmodellen tillämpas för internt och externt upparbetade immateriella tillgångar. Avskrivningstiden för internt upparbetade och externt immateriella anläggningstillgångar uppgår till tio år.

I enlighet med reglerna i K3 har en fond för utvecklingskostnader bildats som motsvarar det bokförda värdet på de balanserade utvecklingsomkostnaderna som har investerats från och med 2016.

Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandeperioden. Vid moderföretagets förvärv 2013 av BSIP Innovation AB övergick den totala rätten till framtida royaltyintäkter från anläggningsförsäljningar till Scandinavian Enviro Systems AB. Den goodwill som uppkom vid förvärvet skrivs av på tio år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	7-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5-15 år

Avskrivning sker efter den s.k. komponentmetoden i enlighet med reglerna i K3.

Inga låneutgifter aktiveras.

Nedskrivningar av icke-finansiella tillgångar

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångarna på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassagenererande enheter). För tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning av om återföring bör göras.

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktion där tillgången nyttjas.

Leasingavtal

Samtliga koncernens leasingavtal där företaget är leasingtagare är klassificerade som operationell leasing (hyresavtal). Leasingavgiften redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbe-

talas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer Scandinavian Enviro Systems AB (publ) om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon utav de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggnings-tillgångar som är väsentliga. Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag vars aktier Scandinavian Enviro Systems AB (publ) investerat i. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader.

Varulager

Varulagret värderas enligt inkomstskattelagens bestämmelser till det lägsta av 97 procent av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Däckklipp och gasollager avsett att användas i produktionen samt producerad olja betraktas som en homogen varugrupp, varför kollektiv värdering tillämpas för dessa.

Anskaffningsvärdet fastställs med användning av först in, först ut-metoden (FIFU). För råvaror ingår alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet. För varor under tillverkning och färdiga varor inkluderar anskaffningsvärdet råmaterial, direkt lön samt andra direkta tillverkningskostnader.

Rapportering för verksamhetsgrenar och geografiska marknader

Koncernens verksamhetsgrenar avser utgöras av anläggningsförsäljning, tjänsteförsäljning samt produktförsäljning. Anläggningsförsäljning kan ske mot i princip hela världen och kommer generera intäkter gällande såväl uppförandekostnader för en anläggning som royaltointäkter baserade på en procentsats av den uppförda anläggningens omsättning.

Service, utbildning mm kommer också erbjudas som en tjänsteförsäljning mot installerade anläggningar. Produktion och produktförsäljning av produkterna återvunnen kimirök, olja och stål kommer ske i anläggningar drivna i egen regi, vilket i dagsläget utgörs av anläggningen i Åsensbruk, Sverige. Ingen uppdelning görs ännu på geografiska marknader.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Spärrade bankmedel redovisas som kassa. Förändringar i dem påverkar därför inte kassaflödesanalysen, men särredovisas i not 25.

Omklassificeringar

Inga omklassificeringar har genomförts.

Företagets förmåga att fortsätta verksamheten

Under 2018 beslöts att genomföra en företrädesemission i bolaget, som efter slutregistrering tillförde cirka 84,5 MSEK före emissionskostnader. Dessutom har bolaget tillförts cirka 48,6 MSEK brutto i samband med att en teckningsoption (TO2), som var en del av denna emission, förföll under september 2019. Med dessa kapitaltillskott bedömer styrelsen att bolaget har en fortsatt förmåga att fortsätta verksamheten. Vid en anläggningsförsäljning kombinerat med deläggande av bolaget blir finansieringen en nyckelfråga. Efter periodens slut har ytterligare kapital tillförts Bolaget på cirka 32,5 MSEK i samband med en riktad nyemission till Michelin Ventures S.A.S.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Samma redovisnings- och värderingsprinciper tillämpas i moderbolag som i koncernen, förutom i de fall som anges nedan

Bokslutsdispositioner

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Ett koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas som en kostnad och minskar moderbolagets resultat i perioden.

Aktier i dotterföretag

Aktier i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. Villkorade aktieägartillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas.

Nyckeltalsdefinitioner

EBITDA

Resultat före avskrivningar

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balanssumman.

Rörelsemarginal

Rörelseresultat genom nettoomsättning.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i förhållande till genomsnittligt sysselsatt kapital, där sysselsatt kapital utgörs av eget kapital och räntebärande skulder.

NOT 2

UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Scandinavian Enviro Systems AB gör uppskattningar och bedömningar om framtiden som ur ett redovisningsperspektiv har betydelse för värderingen av koncernens tillgångar. Nedskrivningsprövningarna av tillgångar görs med utgångspunkt från de kassaflöden som de förväntas medföra i framtiden.

Värderingen av koncernens immateriella tillgångar baseras på att koncernen genomför försäljning av anläggningar, med en tillhörande avkastning. Antagandena som ligger till grund för värderingen är att försäljning av anläggning påbörjas under 2020 och att det därefter sker en kontinuerlig försäljning av anläggningar under följande år. Antagandena grundas ytterst i de marknadsmässiga förutsättningarna som föreligger gällande volymer och brister i alternativa återvinningslösningar avseende uttjänta däck i kombination med den lönsamhet bolagets process resulterar i.

Nedskrivningsprövningar av tillgångar görs med utgångspunkt från de kassaflöden som de förväntas medföra i framtiden. Dotterbolaget Tyre Recycling in Sweden AB mottar fr.o.m. 2016 ett årligt marknads- och försäljningsbidrag från moderbolaget på 25,0 MSEK. Detta bidrag avser att täcka de merutgifter som uppstår för moderbolagets aktiviteter för försäljning av anläggningar. En nedskrivningsprövning, där detta bidrag är inkluderat, är genomfört och resulterar i positiva framtida kassaflöden.

Värderingen av bolagets anläggning i Åsensbruk sker i enlighet med att den tagits i kommersiell drift under 2016 samt att produkterna som produceras kan avsättas. I värderingen ingår en stor mängd uppskattningar, där de viktigaste gäller anläggningens kapacitet, kapacitetsutnyttjande och dess avkastningsgrad. Då anläggningen endast tagits i begränsat utnyttjande så kan detta anses utgöra en osäkerhetsfaktor.

En förutsättning för att bolagets försäljningsplaner ska förverkligas är också att alla de produkter som produceras i processen når en fortsatt marknadsacceptans i kundledet.

En förutsättning för att koncernens totala försäljningsplaner ska förverkligas är också att alla de produkter som avses produceras i processen når en marknadsacceptans i kundledet. Innan kundtesterna som genomförs resulterar i en sådan acceptans finns det en osäkerhet i bedömningen.

För att säkerställa löpande drift, framtida investeringsbehov samt deltagande i eventuella joint ventures i samband med försäljning av anläggningar, har bolaget i slutet av 2018 beslutat att genomföra en företrädesemission i bolaget, som efter slutregistrering tillförde cirka 84,5 MSEK före emissionskostnader. Dessutom har bolaget tillförts cirka 48,6 MSEK brutto i samband med att en teckningsoption (TO2), som var en del av denna emission, förföll under september 2019. Med dessa kapitaltillskott bedömer styrelsen att bolaget har en fortsatt förmåga att fortsätta verksamheten. Vid en anläggningsförsäljning kombinerat med deläggande av bolaget blir finansieringen en nyckelfråga. Efter årets slut har bolaget genomfört en riktad nyemission om cirka 32,5 MSEK till Michelin Ventures S.A.S. Delar av detta belopp kommer att användas till delägarskap i en framtida anläggning.

I samband med bolagets bedömning av framtida investeringsbehov och likviditet har bolaget genomfört en nedskrivningsprövning. Detta går ut på att dels säkerställa att bolagets tillgångar har förmåga att i framtiden generera tillräckligt diskonterade kassaflöden som därmed motsvarar balansvärdet per bokslutsdatum, dels för att ge bolaget en realistisk bild över bolagets framtida drift och kassaflöden under givna förutsättningar. Viktiga faktorer som ingår i uppställandet av denna beräkning är exempelvis antal anläggningar, kalkylräntans nivå, framtida olje- och kimrökspriser, samt råvarupriser- och bidrag för att återvinna värdefulla ämnen från dessa.

NOT 3 NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING PÅ VERKSAMHETSGRENAR

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
<i>Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:</i>				
Produktförsäljning	1 089	1 129	-	-
Tjänsteintäkter	-	-	3 192	3 192
Summa	1 089	1 129	3 192	3 192

NOT 4 ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Bidrag från projekt	63	345	63	345

NOT 5 ERSÄTTNING TILL REVISORERNA

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
PwC				
Revisionsuppdraget	-183	-140	-183	-140
Skatterådgivning	-26	-45	-26	-45
Övriga tjänster	-9	-139	-9	-139
Summa	-218	-324	-218	-324

NOT 6 OPERATIONELLA LEASINGAVTAL

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
<i>Framtida minimilease-avgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:</i>				
Förfaller till betalning inom ett år	-1 893	-1 467	-480	-84
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	-3 784	-4 264	-840	----
	-5 677	-5 731	-1 320	-84
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	-1 695	-1 529	-269	-146

I koncernens redovisning utgörs den operationella leasingen av hyrda fastigheter/lokaler. Avtalet om hyra av den svenska fabriksfastigheten löper t.o.m. 2023-01-31. Avtalet om hyra för kontoret på Herkulesgatan, Göteborg, löper t o m 2022-09-30.

NOT 7

LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Medelantalet anställda				
Kvinnor	1	1	1	1
Män	15	14	6	6
Totalt	16	15	7	7
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader				
Löner och andra ersättningar	12 400	9 774	7 870	6 099
Sociala avgifter	4 109	3 121	2 642	2 043
Pensionskostnader	1 230	1 110	1 124	1 010
Totalt	17 739	14 005	11 636	9 152
Styrelse, VD och ledningsgrupp				
Löner och andra ersättningar	5 410	3 639	5 410	3 709
Pensionskostnader	950	645	950	645
Övriga anställda				
Löner och andra ersättningar	6 990	6 017	2 460	2 390
Pensionskostnader	280	465	174	365

Av moderbolagets pensionskostnader avser 950 tkr (645 tkr) företagets ledning avseende 4 (3) personer. Av koncernens pensionskostnader avser 950 tkr (645 tkr) företagets ledning avseende 4 (3) personer.

Av koncernens lönekostnader ingår styrelsearvoden som redovisats som övriga externa kostnader med 1 285 tkr (705 tkr) avser företagets styrelse avseende 6 (5) personer.

Ersättningar har utgått till följande individer

Thomas Sörensson, VD 1 463 tkr (1 142 tkr) samt pension 345 tkr (247 tkr)
 Stig-Arne Blom, ordf styrelse (avgick 2018-03-13) 0 tkr (24 tkr)
 Alf Blomqvist, ordf styrelse från 2018-03-13, tidigare ledamot) 700 tkr (235 tkr). Arvodet har justerats i samband med beslut i extrastämma 2020-02-27
 Anders Ilstam, (avgick 2018-05-03), styrelseledamot 0 tkr (80 tkr)
 Lennart Persson, styrelseledamot 125 tkr (104 tkr)
 Stefan Tilk, styrelseledamot 125 tkr (118 tkr)

Jan Bruzelius, styrelseledamot (började 2018-05-03) 125 tkr (73 tkr)

Peter Möller, styrelseledamot 125 tkr (118 tkr)

Björn Olausson, Styrelseledamot (började 2019-05-09), 73 tkr (0 tkr)

Övrig ledningsgrupp 2 724 tkr (1 808) tkr) samt pension 605 tkr (398 tkr), gällande 3 (2) personer

Avtal om avgångsvederlag

Avtal har träffats med verkställande direktören om avgångsvederlag om sex månadslöner, i det fall uppsägning sker från företagets sida.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Antal styrelseledamöter på balansdagen				
Kvinnor	-	-	-	-
Män	6	5	6	5
Totalt	6	5	6	5
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare				
Kvinnor	-	-	-	-
Män	4	3	4	3
Totalt	4	3	4	3

NOT 8
GOODWILL

	Koncernen	
	2019	2018
Ingående anskaffningsvärden	12 191	12 191
Årets förändringar		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 191	12 191
Ingående avskrivningar	-6 096	-4 876
Årets förändringar		
-Avskrivningar	-1 219	-1 219
Utgående ackumulerade avskrivningar	-7 314	-6 095
Utgående restvärde enligt plan	4 876	6 096

NOT 9 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Ingående anskaffningsvärden	261	367	261	367
Årets förändringar				
- Inköp	84	-	84	-
- Försäljning	-	-106	-	-106
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	345	261	345	261
Ingående avskrivningar	-189	-278	-189	-278
Årets förändringar				
- Avskrivningar	-21	-13	-21	-13
- Återläggning i samband med avyttring	-	102	-	102
Utgående ackumulerade avskrivningar	-210	-189	-210	-189
Utgående restvärde enligt plan	135	72	135	72

NOT 10 KONCESSIONER, PATENT, LICENSER SAMT LIKANDE RÄTTIGHETER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Ingående anskaffningsvärden	7 094	6 693	7 094	6 693
Årets aktiverade utgifter, inköp	581	401	581	401
Försäljningar och uttrangeringar	-	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 675	7 094	7 675	7 094
Ingående avskrivningar	-2 894	-2 279	-2 894	-2 279
Försäljningar och uttrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-673	-615	-673	-615
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 567	-2 894	-3 567	-2 894
Utgående restvärde enligt plan	4 108	4 200	4 108	4 200

NOT 11 MASKINER OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

	Koncernen	
	2019	2018
Ingående anskaffningsvärden	78 029	77 620
Årets förändringar		
Inköp	10 225	409
- Försäljningar och uttrangeringar	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	88 254	78 029
Ingående avskrivningar	-12 680	-6 992
Försäljningar och uttrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-5 689	-5 688
Utgående ackumulerade avskrivningar	-18 369	-12 680
Utgående restvärde enligt plan	69 885	65 349

NOT 12 ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Ränteintäkter	178	61	178	4
Summa	178	61	178	4

NOT 13

RÄNTEKOSTNADER OCH LIKANDE RESULTATPOSTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Övriga ränte- kostnader och liknande resultat- poster	-498	-2 749	-29	-2 032
Summa	-498	-2 749	-29	-2 032

NOT 14

SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Skatt på årets resultat	0	0	0	0
Redovisat resultat före skatt	-44 755	-38 787	-43 326	-37 373
Skatt beräknad en- ligt gällande skatte- sats 21,4% (22%)	9 578	8 533	9 272	8 222
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-22	-32	-14	-27
Skatteeffekt av av- dragsgilla kostnader vilka redovisas mot eget kapital	-572	14 502	-572	14 502
Ej redovisad del av underskottsavdrag	-8 984	-23 003	-8 686	-22 697
Redovisad skattekostnad	-	-	-	-

Såväl moderbolaget som bolag inom koncernen har ackumulerade skattemässiga underskottsavdrag. För beskattningsåret 2019 uppgår underskottsavdraget i koncernen till 270 655 tkr (187 014 tkr) och i moderbolaget till 265 872 tkr (185 901 tkr). Med anledning av de historiska resultaten har inte någon uppskjuten skattefordran hänförlig till underskottsavdraget redovisats. Det underliggande värdet av den uppskjutna skatten hänförlig till dessa underskott uppgår i koncernen till 57 920 tkr (38 525 tkr) och i moderbolaget till 56 897 tkr (38 296 tkr).

NOT 15

BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Ingående anskaffnings- värden	51 224	51 224	51 174	51 174
Årets aktiverade utgifter, intern utveckling	-	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	51 224	51 224	51 174	51 174
Ingående avskrivningar	-11 204	-6 087	-11 204	-6 087
Försäljningar och utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-5 117	-5 117	-5 117	-5 117
Utgående ackumulerade avskrivningar	-16 321	-11 204	-16 321	-11 204
Utgående restvärde enligt plan	34 903	40 020	34 853	39 970

Avskrivningstiden för balanserade utgifter är tio år. Detta följer av att bolaget förväntar sig att de utgifter som aktiverats kommer generera ett mervärde som minst uppgår till denna längd. Avskrivningstiden motiveras också av att bolagets immaterialrättsliga skydd ur ett bredare perspektiv, som återspeglas genom bolagets patent till vilka dessa utgifter delvis är kopplade, i väsentliga delar sträcker sig över en längre period än så.

NOT 16

FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Förut- betalda hyror	514	382	149	38
Övriga poster	560	465	522	435
	1 074	847	671	473

NOT 17 LÅNGFRISTIGA SKULDER

Koncernen		
	2019-12-31	2018-12-31
De långfristiga skulderna förfaller till betalning enligt följande:		
<i>Skulder till kreditinstitut</i>		
Mellan 1 och 5 år	3 944	7 112
Summa	3 944	7 112

NOT 18 SKULDER SOM AVSER FLERA POSTER

Koncernen		
	2019-12-31	2018-12-31
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	3 944	7 112
Kortfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	3 168	3 168
Summa	7 112	10 280

NOT 19 UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

Koncernen		Moderbolaget	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31
Upplupna räntekostnader	14	20	-
Upplupna löner	450	-	450
Upplupna semesterlöner	1 543	1 118	849
Upplupna sociala avgifter	932	605	583
Särskild löneskatt	273	245	273
Övriga poster	1 605	1 275	1 213
Summa	4 817	3 263	3 368

NOT 20 AKTIEKAPITAL

Aktiekapitalet bestod per 2019-12-31 av 464 660 892 (132 019 140) aktier med ett kvotvärde på 0,04 kr/aktie. Efter slutregistrering av genomförd företrädesemission i februari 2019 bestod aktiekapitalet av 343 249 764 aktier med ett kvotvärde på 0,04 kr/aktie.

NOT 21 STÄLLDA SÄKERHETER

Koncernen		Moderbolaget	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31
För egna avsättningar och skulder			
<i>Avseende Skulder till kreditinstitut</i>			
Företagsinteckningar	39 350	51 350	-
Spärrade medel	184	184	50
Summa ställda säkerheter	39 534	51 534	50

Av bokförda patent på totalt 2 342 tkr är viss del pantsatt för dotterbolags räkning.

NOT 22

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Eventualförpliktelse				
Borgens-åtagande för dotterbolag	-	-	7 112	10 280
Summa ansvarsförbindelser	0	0	7 112	10 280

NOT 23

JUSTERINGAR FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDE, MM

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Avskrivningar	-12 719	-12 652	-5 811	-5 745
Summa justeringar	-12 719	-12 652	-5 811	-5 745

NOT 24

EJ KASSAFLÖDESPÅVERKANDE TRANSAKTIONER I INVESTERINGS- OCH FINANSIERINGSVERKSAMHETEN

Under innevarande år har inte några icke kassaflödespåverkande transaktioner genomförts.

NOT 25

LIKVIDA MEDEL

	Koncernen		Moderbolaget	
	2019	2018	2019	2018
Banktillgodohavanden	58 666	24 869	56 300	23 553
Likvida medel i kassaflödesanalysen	58 666	24 869	56 300	23 553

Av koncernens banktillgodohavanden utgörs 184 tkr (184 tkr) av spärrade bankmedel. Av moderbolagets banktillgodohavanden utgörs 50 tkr (50 tkr) av spärrade bankmedel.

NOT 26

BOKSLUTSDISPOSITIONER

	2019	2018
Mottagna koncernbidrag	4 500	6 200
Summa	4 500	6 200

NOT 27

ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2019	2018
Ingående anskaffningsvärde	36 891	36 891
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	36 891	36 891
Utgående restvärde enligt plan	36 891	36 891

Koncernen	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
Tyre Recycling in Sweden AB	556784-1787	Göteborg	100,0
SES IP AB	556894-0695	Göteborg	100,0
BSIP Innovation AB	556950-7469	Göteborg	100,0

Moderbolaget	Kapitalandel %	Röst-rättsandel %	Antal aktier	Eget kapital	Bokfört värde 19-12-31	Bokfört värde 18-12-31
Tyre Recycling in Sweden AB	100	100	1 000 000	23 680	24 600	24 600
SES IP AB	100	100	500	35	50	50
BSIP Innovation AB	100	100	100	47	12 241	12 241
Summa				23 762	36 891	36 891

NOT 28

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående som genomförts

En reservering avseende konsultarvode på 0,2 MSEK har reserverats under 2019.

	2019	2018
Försäljning till koncernföretag		
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.		
Inköp, (%)	70	81
Försäljning, (%)	100	100
	-	-
Lån till koncernföretag		
Lån till Tyre Recycling in Sweden AB:		
Ingående balans	29 207	31 370
Tillkommande lån	-	-
Amortering	-8 790	-2 063
Utgående balans	37 997	29 207

Lånet till Tyre Recycling in Sweden AB är räntefritt och utan fastställd återbetalningstid.

Övrigt

I separata noter finns upplysningar om

- löner mm till styrelse och VD
- ställda säkerheter för koncernföretag

NOT 29

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

- FEBRUARI 2020: I en extra bolagsstämma 2020-02-27 beslutades om en retroaktiv höjning av arvodet till bolagets styrelseordförande från och med 2019-07-01. Beloppet avseende 2019, motsvarande till cirka 0,4 MSEK exklusive lagstadgade sociala avgifter har reserverats under detta år.
- MARS 2020: Elysium ApS (planerat joint venture med Enviro som delägare) får sitt miljötillstånd godkänt av lokala myndigheter (viss möjlighet till överklagan finns ännu).
- APRIL 2020: Bolaget genomför riktad nyemission om ca 32,5 MSEK som ett led i strategiskt partnerskap med Michelin. Partnerskapet avses i nuläget innefatta 4 områden:
 - Ett utvecklingsavtal
 - En aktieinvestering om totalt 20 procent av Enviro efter emissionen
 - Ett gemensamt projekt för att bygga en anläggning
 - Ett gemensamt leveransavtal mellan Michelin och Enviro
- COVID-19: Vi har i nuläget ingen indikation på någon avgörande påverkan på bolaget men då osäkerheten är extremt stor och situationen förändras hela tiden är det omöjligt att säga något meningsfullt om hur detta kommer att påverka Enviro på sikt. Vi inser dock att hela förloppet kommer att ha någon form av effekt även för bolagets del. Under denna känsliga och i många avseenden utmanande period som står framför oss alla följer vi självfallet noga med i utvecklingen noga och är beredda att göra de anpassningar som kommer att krävas.

NOT 30

FÖRSLAG TILL RESULTATDISPOSITION

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Överkursfond	376 814
Balanserade resultat	-188 007
Årets resultat	-43 327
	145 480

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

I ny räkning överförs	145 480
	145 480

RESULTAT- OCH BALANSRÄKNINGARNA KOMMER ATT FÖRELÄGGAS ÅRSSTÄMMAN 2020-05-19 FÖR FASTSTÄLLELSE

GÖTEBORG 2020-04-23

ALF BLOMQVIST
ORDFÖRANDE

JAN BRUZELIUS

PETER MÖLLER

BJÖRN OLAUSSON

LENNART PERSSON

STEFAN TILK

THOMAS SÖRENSSON
VD

VÅR REVISIONSBERÄTTELSE HAR LÄMNATS _____-____-____

PRICEWATERHOUSECOOPERS AB

JOHAN PALMGREN
AUKTORISERAD REVISOR

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Scandinavian Enviro Systems AB (publ) för år 2019. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 36–58 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1–35. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Scandinavian Enviro Systems AB (publ) för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konso- lideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den 23 april 2020
PricewaterhouseCoopers AB

Johan Palmgren
Auktoriserad revisor

