

Förstudie undersöker förutsättningarna för däckåtervinning med Enviros teknologi i Storbritannien

Scandinavian Enviro Systems (publ) ("Enviro" eller "Bolaget") representant på den brittiska marknaden, 2G BioPOWER, har beviljats motsvarande cirka 2,5 MSEK i statligt bidrag för en förstudie som ska undersöka möjligheterna för en storskalig introduktion av Enviros återvinningsteknologi för uttjänta däck i Storbritannien. Målet är bland annat att utreda möjligheterna att återvinna olja och kimirök ur inhemska, uttjänta däck.

Storbritannien genererar varje år cirka 450 000 ton uttjänta däck varav 400 000 ton antingen mals ner till granulat eller exporteras till länder som Indien, där de fortsätter användas trots trafiksäkerhetsriskerna, alternativt förvandlas till lågvärda oljeprodukter med stor negativ miljöpåverkan. Eftersom däcken betraktas som avfall kostar exporten dessutom stora summor samtidigt som själva transporten också påverkar miljön negativt. Den statligt finansierade brittiska innovationsbyrån Innovate UK kommer därför bekosta en förstudie för att undersöka förutsättningarna för att med Enviros patenterade pyrolysteknologi på ett mer hållbart sätt återvinna en större andel av de uttjänta däcken inom landets gränser.

Vad studien framför allt intresserar sig för är möjligheterna att återvinna och förädla den naturgummibaserade och förnyelsebara oljan från däcken. Ett fordonsdäck består av cirka 50 procent olja varav en betydande andel kommer från naturgummi. Enviros avancerade återvinningsmetod tar tillvara de komponenter som blir olja från däcken, så kallad pyrolysolja, som kan förädlas eller användas för att ersätta fossil olja i en rad olika sammanhang. Förutom 2G BioPOWER och ingenjörsbolaget OSL kommer även ett internationellt bolag inom oljesektorn med verksamhet i bland annat Storbritannien att vara involverade i studien.

2G BioPOWER, som fått i uppdrag att leda förstudien, representerar sedan 2015 Enviro i vissa avseenden i Storbritannien. Förstudiens mål är bland annat att undersöka tillgången på uttjänta däck, inklusive logistik, att rapportera om utfallet av testerna av pyrolysolja, att kvantifiera marknaden för kimirök inom däckbranschen samt att ta fram en investeringskalkyl för en storskalig användning av Enviros teknologi i Storbritannien. Förstudien beräknas pågå i upp till sex månader.

För mer information, vänligen kontakta:

Thomas Sörensson, vd Enviro, +46 (0)735-10 53 43, thomas.sorensson@envirosystems.se
Urban Folcker, CFO Enviro, +46 (0)760-00 13 11, urban.folcker@envirosystems.se
Alf Blomqvist, styrelseordförande Enviro, +46 (0)733 149 700, alf@blomqvistunlimited.com

Mangold Fondkommission AB, +46 (0)8 503 01 550, ca@mangold.se, är Enviros Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market Stockholm.

Scandinavian Enviro Systems AB

Herkulesgatan 1K
417 01 Göteborg
info@envirosystems.se
www.envirosystems.se

Enviro utvecklar, bygger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjänta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknik, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig utvinning där gas används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kimirök, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samt att behovet av fossila resurser minskar. Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk, Sverige. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market med Mangold Fondkommission, 08 5030 1550, ca@mangold.se, som Certified Adviser. www.envirosystems.se