

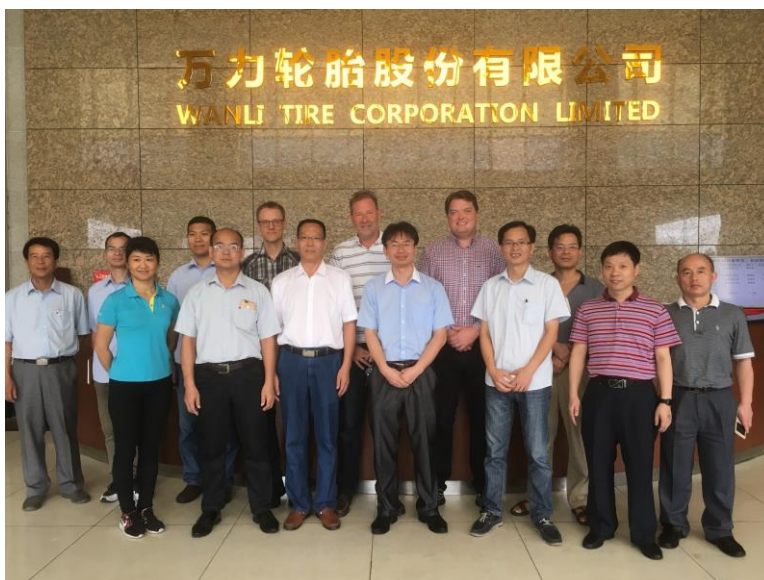
Här är Vanlead Group – Enviros nya samarbetspartner

Enviro tecknade tidigare i år två olika MoU med den statliga kinesiska däckproducenten Vanlead Group. Dels för att bygga en återvinningsanläggning i Kina och dels för att upprätta ett joint venture på den kinesiska marknaden.

– Vanleads position som en av Kinas ledande däckproducenter med fokus på högteknologiska och hållbara lösningar är en unik möjlighet. Enviro representerar hög effektivitet och automationsgrad, och möter de hållbarhetsambitioner som Vanlead har, säger Thomas Sörensson, vd för Enviro.

Guangzhou Vanlead Group är en statligt ägd industrikoncern med bas i Guangzhou. Vanlead grundades 2001 och arbetar med tillverkning av bland annat gummidäck, kemikalier och finkemikalier. I mitten av juni besökte Enviro åter Kina för att fortsätta diskussionerna om bland annat placering av en kommande anläggning.

– Båda parter driver processen framåt med stort engagemang och ambitionen att påbörja projektet under 2017 kvarstår, säger Thomas Sörensson.



Vanlead har flera dotterbolag, varav ett är däckproducenten South China Tire & Rubber Co som blev den första statligt ägda producent som implementerade professionell teknologi i en storskalig produktion av gummidäck i Kina. Ett av South China Tire & Rubber Co:s varumärken är Wanli Tire som med en årlig produktionskapacitet på 16 miljoner däck och 2100 anställda är den största däckproducenten i södra Kina och en av landets största däckexportörer.

Vanlead är en av världens största däcktillverkare och exporterar däck till både Europa, USA och andra delar av världen. Deras målsättning är att fortsätta öka produktionskapaciteten och bli ledande både i Kina och i världen.

– Kina är världens största däckmarknad och nya cirkulära lösningar för hantering av gamla däck är en nödvändighet både miljö- och resursmässigt sett. Vanlead vill leda den utvecklingen, säger Thomas Sörensson.

Vanlead Group skrev nyligen under ett [LOI med South Carolina](#) om att påbörja byggandet av en däckfabrik i den amerikanska delstaten under nästa år. Vanlead planerar också att öppna forskningscenter i USA och Europa.

Hållbar effektivitet

Vanleads fabrik i kinesiska Hefei, som invigdes förra året, är en av världens mest automatiserade däckproduktionsanläggningar. Fabriken drivs av kraftgenereringsanläggningar vilket varje år sänker energikostnaderna med 800 000 dollar. Ett vattenåtervinningssystem gör också möjligt för fabriken att kraftigt minska utsläppen av avloppsvatten.

– Vanlead delar Enviros uppfattning om att vår unika teknik för produktion av återvunna material är framtiden för däckindustrin. Det faktum att en stor statlig koncern är först ut med en så hög ambitionsnivå är mycket positivt, säger Thomas Sörensson, vd Enviro.

[Läs mer om Vanlead Group](#)

För mer information, vänligen kontakta:

Thomas Sörensson, vd Enviro, tel: +46 (0)735-10 53 43, thomas.sorensson@envirosystems.se
Stig-Arne Blom, styrelseordförande Enviro, tel: +46 (0)705-25 16 15, stigarne@blom.pp.se

Scandinavian Enviro Systems AB

Regnbågsgatan 8C
417 55 Göteborg
info@envirosystems.se
www.envirosystems.se