

Michelins nya racingdäck har bättre prestanda och mindre klimatpåverkan tack vare återvunnen kimrök från Enviro

Däcktillverkaren Michelin har inför årets säsong av tävlingsserien för eldrivna motorcyklar, MotoE World Cup, tagit fram ett nytt racingdäck som består av mellan 33 och 40 procent återvunnet material. Det nya racingdäcket som presenterades tidigare i veckan innehåller bland annat återvunnen kimrök som producerats med hjälp av Enviros återvinningsteknologi för uttjänta däck.

MotoE är en tävlingsserie för eldrivna motorcyklar som i år körs för tredje året. Michelin är leverantör av däck till tävlingsdeltagarna och har inför årets säsong tagit fram ett däck som har betydligt mindre miljöbelastning tack vare ett högt innehåll av återvunnet material, däribland återvunnen kimrök som levererats av Enviro. Enligt Michelin har tester under våren visat att de nya och mer hållbara däcken dessutom bidrar till kortare varvtider samtidigt som de blir varma fortare med förbättrat grepp som resultat.



– Det är förstås fantastiskt kul att Michelin redan några månader efter att vi ingick vårt strategiska partnerskap introducerar ett racingdäck som inte bara är mer hållbart tack vare vår teknologi, utan också visat sig ha bättre prestanda. Det är ännu ett bevis för att det inte finns någon motsättning mellan ökad hållbarhet och hög kvalitet vilket bådär väldigt gott för den fortsatta utvecklingen av produkter baserade på våra återvunna material, säger Thomas Sörensson, vd på Enviro.

Samtliga däck hållbara till 2050

Tidigare i år presenterade Michelin mycket ambitiösa planer på hållbarhetsområdet och annonserade bland annat avsikten att alla däck år 2050 ska tillverkas av enbart hållbara material. Till 2030 är målet att 40 procent av alla ingående material ska vara hållbara. Michelins satsning på att ta fram hållbara racingdäck speglar dessa ambitioner och de nya däcken för MotoE är på god väg att nå delmålet för 2030 – de bakdäck som används i årets säsong innehåller redan 40 procent återvunnet material medan framdäcken har en något lägre halt, 33 procent.

Enviro centralt för Michelins ökade hållbarhet

Michelin höll nyligen en kapitalmarknadsdag där hållbarhet var ett stort och viktigt tema. I ett flertal av de presentationer som företagets ledning höll lyftes Enviro och dess återvinningsteknologi fram som en viktig faktor för Michelins möjligheter att nå företagets hållbarhetsmål. När det nya racingdäcket nu presenterades utmålades det strategiska partnerskapet med Enviro som avgörande för att ta fram däcket.

– Det är helt uppenbart att Michelin verkligen avser ta till vara de möjligheter till en ökad hållbarhet som vårt strategiska partnerskap innebär. Att Michelin använder sig av motorcykelracing som

Enviro utvecklar, bygger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjänta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknik, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig utvinning där gas används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kimrök, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samt att behovet av fossila resurser minskar. Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk, Sverige. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market med Mangold Fondkommission, +46 8 503 01 550, ca@mangold.se, som Certified Adviser. www.envirosystems.se

skyltfönster både för sina satsningar och för återvunnen kimrök är oerhört positivt för Enviro och för återvunnen kimrök, säger Thomas Sörensson.

[Mer information om Michelins hållbarhetssatsning på deras webbplats för motorsport.](#)

[Läs Michelins pressrelease.](#)

För mer information, vänligen kontakta:

Thomas Sörensson, vd Enviro, +46 (0)735-10 53 43, thomas.sorensson@envirosystems.se

Urban Folcker, CFO Enviro, +46 (0)760-00 13 11, urban.folcker@envirosystems.se

Alf Blomqvist, styrelseordförande Enviro, +46 (0)733 149 700, alf@blomqvistunlimited.com

Mangold Fondkommission AB, +46 8 503 01 550, ca@mangold.se, är Enviro's Certified Adviser på Nasdaq First North Growth Market Stockholm.

Scandinavian Enviro Systems AB

Herkulesgatan 1K

417 01 Göteborg

info@envirosystems.se

www.envirosystems.se

Enviro utvecklar, bygger och driver anläggningar för materialåtervinning av värdefulla resurser från uttjänta däck på en internationell marknad. Bolaget har utvecklat en process, baserad på en patenterad teknik, där upphettade däck i en syrefri miljö möjliggör att däckens olika material kan återvinnas utan förbränning. Således uppnås en miljövänlig utvinning där gas används till att driva anläggningen och de värdefulla resurserna kimrök, olja och stål säljs på marknaden. Materialen används i nya produkter vilket hjälper kunderna att uppnå hållbarhetsmål samt att behovet av fossila resurser minskar. Enviro grundades 2001, har huvudkontor i Göteborg och driver en anläggning för återvinning av uttjänta däck i Åsensbruk, Sverige. Bolaget är noterat för handel på Nasdaq First North Growth Market med Mangold Fondkommission, +46 8 503 01 550, ca@mangold.se, som Certified Adviser. www.envirosystems.se